

L1934:441 (Häggdånger 200)

Händelser som registrerades i FMIS (tom 2018-11-09). Nya "händelser" (from 2018-12-03) registreras i KMR som aktiviteter (åtgärd eller uppdrag).

Händelser

Historik: Fartyget reparerades åren 1865 och 1867 och besiktigades senast i febr. 1868. Tonnaget anges som "en lastdryghet om 444 reg. ton = 1,256 kubikmeter. Måttuppgifter på fartyget är ungefärliga. Fartygets huvudredare: 1862 P. M. Petersen, Porsgrund, Norge 1867 A. M. Fylpaa, Drammen, Norge Befälhavare: 1862 L. Petersen 1863 J. Thisted 1869 C. Jacobsen 1872 A. Ottesen Händelseförlopp: Den 7:e september 1872 avseglade fartyget från Aberdeen, och anlände den 19:e i sikte af Brämö fyr. Den 19:e på middagen begynte vinden, som varierade från syd till sydost, bli tämligen hård med hög sjögång och regn. Toppade mårsssegel fördes då, men andra liket på stormårssseglet sprang och seglet sönderlogs, varpå det tillika med focken fastgjordes, ävenså intogs 2 ref.: Övre mårssseglen därefter underslog ett annat understormårsssegel och satte detsamma. Kl. 5 e.m. klarnade luften något, varpå land syntes i lä men ingen kännning kunde fås. Lade därpå bidewind Ost Nord Ostvart. Kl 6 e.m. vände Syd Syd Vestvart för att kunna klara landet. Kl 7 e.m. pejlade Brämö fyr uti Syd Ost 2 mil gissad distans, fick samtidigt även se land förut, varpå det vändes. Vinden mojnade, därpå sattes fock, storsegel, klyvare och mesan. Ingen utsikt att klara landet, ty vinden gick om på Ostlig och dessutom observerades att strömmen även satte fartyget åt landet, vände SSO vart, satte toppade mårsssegel samt alla stagegel. Kl. mellan 12 - 1 midnatten, sikte av land förut, försökte att stagvända, då rum ej fanns att kunna gå runt med vinden, fartyget vägrade i vändningen och drev därefter i land med hela bredsida, varefter, efter några stötar, stor- och fockrigg gick överbord. Ingen av båtarna kunde för den höga sjögången utsättas, varigenom en man blev nödsakad att gå överbord för att bringa en tross i land, vilket även lyckades. Samma tross fastgjordes därpå i bergsklyftan och på vilken hela besättningen räddade sig i land. Efter att närmare efterse på sjökortet har det antagligen icke varit Brämö fyr utan en segelfyr som pejldes. Då denna förlisning skett utan mitt förvållande, protesterar jag emot såväl befraktare som assuradörer som envar saken röra kan: under yrkande att frikännande från allt ansvar. Fri och öppen talan i vad övrigt saken rör förbehålles. Hernösand den 23 Sept. 1872 A. Ottesen Bärgningar: Ankare och riggen bärgades 1874. Status: Sjöfna är numera sönderbruten i tre delar. En skrovsida ligger på 16 - 20 m djup. De två övriga delarna är rester av fören och förskeppet med bland annat ett bråspel med delar av kättingen kvar. Vrakdelarna av fören är sammanbundna med en lina vilket gör det lätt att förflytta sig mellan dessa. eventuellt ligger akterskeppet på 45 m djup. Fyndlista: Bärgat av sportdykare: 1 st. rattnav av mässing 1 st. pendel 1 st. timmermansbila med bibehållet träskärf ett antal taljor och block" något svartek samt 1 st salutkanon utan lavett med dimensionerna 80 cm lång och en kaliber på 7 cm. Kanonen har ett otydligt graveringsmönster. Då kanonen togs upp ur havet satt i dess mynning en ekplugg. När denna borttogs befanns loppet vara helt intakt. Övrigt: Uppgifter som finns i SSDK Laguns DYKGUIDE: Dykplats: Skarpudden, Barsviken. Pos. 62 28' 85"N, 17 49*00"E Presentation: Förlisningsplats för 'Sjöfna' af Drammen, 20/9 1872. Tre stora vrakdelar, fören (nästan intakt), delar av aktern och bordsida. Alla tre vrakdelarna brukar vara sammanbundna med linor, vilket gör det möjligt att hinna se alla tre delarna på ett dyk. Två små vita prickar på klipporna markerar enslinjer till vraket. Ta gärna ut kompassrikt. Dykdjup 17 - 28 m. Platsen ligger oskyddad och det finns risk för snabba väderomslag, särskilt känslig är platsen för NO vind. Vägbeskrining: E4 norrut fr Sundsvall. Tag av mot Häggdånger. I Häggdånger, följ skyltningen mot Barsviken. Övrigt: Vraket är skyddat av Kulturminneslagen. Det går även att dyka från land, men man får då bära utrustningen i ca 1 km i svår terräng. Kontaktperson: Lennart Persson.

Registrering	
Osäker position	Nej
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2013-03-06
Koordinatsystem	SWEREF-99 TM
Digitaliseringsteknik	Skärmbildsdigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Nej
Kvalitetshöjd	Nej
Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000004
Mätmetod	Manuell inprickning
Digitaliseringsmetod	FMI registrering
Skala	1:50000

Registrering	
Osäker position	Nej
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS till FMIS testdatabas, kvalitetssäkrats och därefter överförs till FMIS.
Registrerande organisation	Riksantikvarieämbetet
Registreringsdatum	2008-05-13

Osäker utbredning	Nej
--------------------------	-----

Registrering	
Osäker position	Nej
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2007-07-09
Underlag	Anmälan, analog
Ursprungsdata, geodata	SjöMIS
Koordinatsystem	RT90 2,5 gon V
Digitaliseringsteknik	Skärmbildsdigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Nej
Medelfel, fältfångst	10
Kvalitetshöjd	Ja
Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000052
Mätmetod	Manuell inprickning
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	FMI registrering
Skala	1:50000

Registrering	
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2006-04-19
Ursprungsdata, geodata	SjöMIS
Digitaliseringsteknik	Manuell koordinatinskrivning
Fritext granskad	Nej
Kvalitetshöjd	Nej
Kartunderlag	Annat underlag
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	SjöMIS

Anmälan	
Anmälningstyp	Nyanmälning
Ansvarig organisation	Länsstyrelsen väster norrland
Intrasis public id	10000015
Anmälningsdatum	2003-04-12

Anmälan	
Anmälningstyp	Nyanmälning
Ansvarig organisation	Sjöfartsverket
Intrasis public id	10000003
Anmälningsdatum	2000-04-11

Anmälan	
Anmälningstyp	Nyanmälning
Ansvarig organisation	SSDK Lagun
Intrasis public id	10000003
Anmälningsdatum	1967-01-01

Extern identitet	
Intrasis public id	10000012

Extern identitet	524:001
Extern register	SjöMIS
Ansvarig organisation	Statens maritima museer

Extern identitet	
Intrasis public id	10000006
Extern identitet	523:17
Extern register	SjöMIS
Ansvarig organisation	Statens maritima museer

Extern identitet	
Intrasis public id	10000018
Extern identitet	OKÄND:1128
Extern register	SjöMIS
Ansvarig organisation	Statens maritima museer