

L1960:6014 (Otterstad 247)

Händelser som registrerades i FMIS (tom 2018-11-09). Nya "händelser" (from 2018-12-03) registreras i KMR som aktiviteter (åtgärd eller uppdrag).

Händelser

Historik: Fartyget byggdes på spekulat. Under byggtiden blev fartyget sålt för 10500 kr till ett partrederi i Vänersborg vilka gav fartyget namnet Don Carlos. Fartyget blev kvar i Vänersborg fram till november 1903 då hon såldes till en välkände skeppsredaren Ossian Ahrenberg i Göteborg. Don Carlos förblev göteborgare fram till april 1915, då hon såldes till Harge bruk och disponenten Harald Göbel i norra änden av Vättern för att tillgodose brukets transportbehov. Don Carlos deltog i bärgningen av passagerarfartyget Per Brahe som förliste vid Hästholmen i november 1918 och där 25 människor omkom. Don Carlos och Carl Gustaf, som båda tillhörde Harge Bruk, engagerades som moder- och lyftfartyg i den mycket omskrivna bärgningen som tog nära fyra år. Den första motorn installerades i Don Carlos 1925 och var på endast 15 hästkrafter. Hon reparerades vid Sjötorps varv 1929-1930 för 9465 kr. I samma veva fick hon en ny maskin på 40hk. I april 1934 såldes hon vidare efter 19 år på Harge Bruk. Köpare var ett partrederi i Järna med Evald Wiktor Jonsson i Sjödal som huvudredare. Därmed kom hon tillbaka till Väner. I mars 1937 flyttade hon till Värmland där kapten Karl Johan Harry Lurén i Säffle blev ägare. I början av 1950-talet tog Emmy Kristina Lurén över äganderätten medan "säljaren" kvarstod som skeppare. Efter 19 år i Säffle såldes Don Carlos till Evald och Elon Johansson i Trollhättan och skeppsmäklaren Eric Gustaf Bohlin i Göteborg. De nya ägarna gav fartyget namnet Vitö. Hemorten skrevs till Göteborg. I april 1962 återvände Vitö till Harge med nya ägarna Gösta och S.G. Weistrand. 1968 såldes hon utan motor till AB Lassinger (=Lasse och Inger Stenberg) i Vadstena för att användas som lager. Hon döptes om till Vitö och registrerades som magasin. 1971-1972 köptes hon av Sigward Carlsson i Knippla, vilken tog ner henne till Källö-Knippla. Senare flyttades hon till Kristinehamn varifrån det i juli 1975 meddelas att hon köpts av K. G. Arntz, vilken hade i syfte att rusta upp fartyget och bygga om det till lustfartyg. Därmed fick hon åter namnet Don Carlos. Händelseförlopp: Fartyget fördes till varvet på Källandsö, där hon sänktes som vågbrytare 1979. Status: Fartyget är sänkt på grunt vatten som vågbrytare. På ett fotografi kan man se att överbyggnaden i aktern är kvar. Brädgången har börjat falla av (status 1986). Bärgning: Vraket skall ha grävts bort helt 1996.

Registrering	
Osäker position	Ja
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS till FMIS testdatabas, kvalitetssäkrats och därefter överförs till FMIS.
Registrerande organisation	Riksantikvarieämbetet
Registreringsdatum	2018-03-22
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Nej
Kvalitetshöjd	Nej
Intrasis public id	10000033

Registrering	
Osäker position	Ja
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS till FMIS testdatabas, kvalitetssäkrats och därefter överförs till FMIS.
Registrerande organisation	Riksantikvarieämbetet
Registreringsdatum	2008-05-13
Osäker utbredning	Nej

Registrering	
Osäker position	Ja
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2007-07-03
Underlag	Anmälan, analog
Ursprungsdata, geodata	SjöMIS
Koordinatsystem	RT90 2,5 gon V

Digitaliseringsteknik	Skärmbilddigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Nej
Medelfel, fältfångst	2.5
Kvalitetshöjd	Ja
Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000172
Mätmetod	DGPS
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	FMI registrering

Registrering	
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2003-09-02
Ursprungsdata, geodata	SjöMIS
Digitaliseringsteknik	Manuell koordinatinskrivning
Fritext granskad	Nej
Kvalitetshöjd	Nej
Kartunderlag	Annat underlag
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	SjöMIS

Anmälan	
Anmälningstyp	Nyanmälning
Ansvarig organisation	Privatperson
Intrasis public id	10000032
Anmälningsdatum	1982-10-13
Uppdateringsdatum	1997-01-01

Extern identitet	
Intrasis public id	10000042
Extern identitet	1331:029
Extern register	SjöMIS
Ansvarig organisation	Statens maritima museer