



Ostlänken Skavsta

Objekt 248, 251, 252, 253, 254, 255 & 392, delen Stigtomtavägen (väg 608)-
Sjösa, Nyköpings socken & kommun, Södermanlands län.
Arkeologisk utredning etapp 2.

Ingeborg Svensson



Ostlänken Skavsta

**Objekt 248, 251, 252, 253, 254, 255 & 392, delen Stigtomtavägen (väg 608)-
Sjösa, Nyköpings socken & kommun, Södermanlands län.
Arkeologisk utredning etapp 2.**

Ingeborg Svensson

Sammanfattning

Sörmlands Arkeologi AB har i samverkan med SAU (Societas Archaeologica Upsaliensis) under perioden 21 - 30 oktober år 2015 utfört en arkeologisk utredning etapp 2 inom ett område strax söder om Skavsta flygplats i Nyköpings kommun, Södermanlands län. Utredningen genomfördes med anledning av att Trafikverket fortsätter att planera för den nya järnvägen Ostlänken, vilken bland annat passerar Trosa och Nyköpings kommuner i Södermanlands län.

Utredningsområdet omfattade en mindre delsträcka av den föreslagna korridoren för Ostlänken förbi Skavsta flygplats. Inom utredningskorridoren fanns sammanlagt sju objekt i form av boplatslägen (objekt 248, 251, 252, 253, 254, 255 & 392), vilka krävde ytterligare utredningsinsatser för att kunna bedömmas antikvariskt. Objekten hade framkommit i samband med arkeologisk utredning etapp 1, vilken genomfördes för delen Stigtomtavägen (väg 608) - Sjösa under hösten 2014. Syftet med utredningen var att klargöra om objekten utgjorde fornlämning eller inte. Resultatet av utredningen ska utgöra underlag för länsstyrelsens vidare hantering av ärendet och utgöra ett planeringsunderlag för Trafikverket i deras fortsatta arbete med järnvägsutbyggnaden.

Genom den arkeologiska utredningen etapp 2 har objekt 248 bedömts som fornlämning. Inom de övriga sex objekten framkom inga spår efter förhistoriska, medeltida och/eller historiska (före 1850) aktiviteter i form av anläggningar och/eller fynd, varför de inte är att betrakta som fornlämningar. Objekt 248 är beläget i åkermark, inom den västra delen av utredningsområdet strax norr om Gabrielstorp. Inom den västra delen av objektet framkom sammanlagt elva anläggningar i form av härdar, härdrester, stolphål, stolphål? och mörkfärgningar. Därutöver påträffades ett litet fragment keramik och en handsmidd spik.

Rapporten kan laddas ned via
www.sormlandsarkeologi.se

eller beställas från

Sörmlands Arkeologi AB
Tideliugatan 37
118 69 Stockholm

mail@sormlandsarkeologi.se

Grafisk form och layout: Lars Norberg
Kart- och ritmaterial: Ingeborg Svensson
Omslagsfoto: Runstenen U692 på Oknö i Mälaren.

© Sörmlands Arkeologi AB
Nyköping 2016

Innehåll

Sammanfattning 2

Inledning 5

Bakgrund

Syfte & metod 5

Syfte

Metod

Resultattabell 7

Topografi & kulturmiljö 12

Resultat 13

Referenser 14

Administrativa uppgifter 14

Bilagor 15

Bilaga 1. Schaktplaner

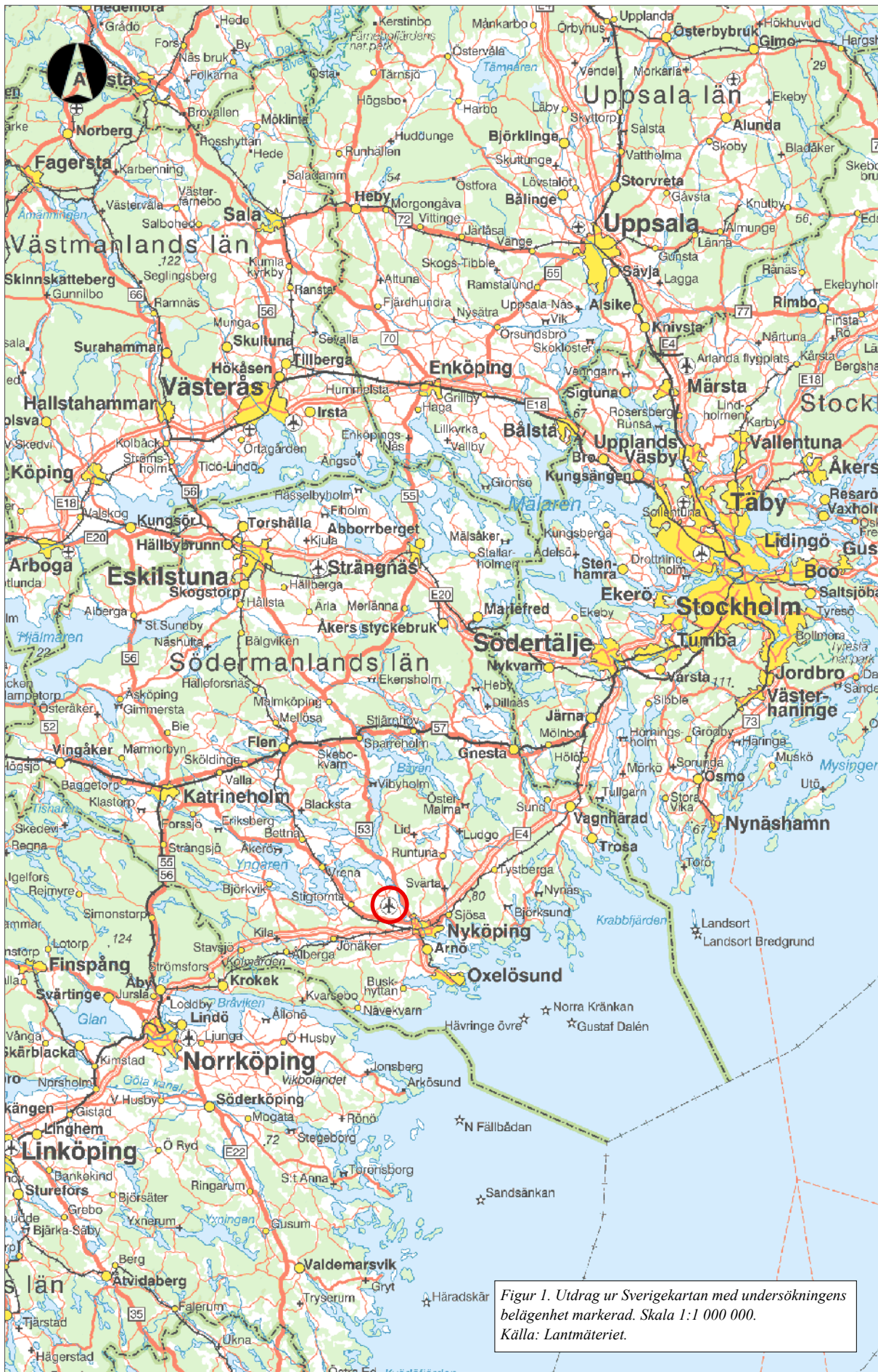
Bilaga 2. Plan över anläggningar inom objekt 248.

Bilaga 3. Anläggningsbeskrivningar objekt 248.

Bilaga 4. Anläggningsfotografier objekt 248.

Bilaga 5. Schaktbeskrivningar

Bilaga 6. Rutbeskrivningar objekt 392



Figur 1. Utdrag ur Sverigekartan med undersökningens belägenhet markerad. Skala 1:1 000 000.
Källa: Lantmäteriet.

Inledning

Sörmlands Arkeologi AB och SAU (Societas Archaeologica Upsaliensis) har under perioden 21 - 30 oktober år 2015 utfört en arkeologisk utredning etapp 2 inom ett område strax söder om Skavsta flygplats i Nyköpings kommun, Södermanlands län (figur 1 & 2). Utredningen genomfördes med anledning av att Trafikverket fortsätter att planera för den nya järnvägen Ostlänken, vilken bland annat passerar Trosa och Nyköpings kommuner i Södermanlands län.

Utredningsområdet omfattade en mindre delsträcka av den föreslagna korridoren för Ostlänken förbi Skavsta flygplats. Delsträckan var cirka 4 kilometer lång och mellan 110 och 240 meter bred. Inom området fanns sammanlagt sju objekt i form av boplatslägen (objekt 248, 251, 252, 253, 254, 255 & 392), vilka krävde ytterligare utredningsinsatser för att kunna bedömmas antikvariskt. Objekten hade framkommit i samband med arkeologisk utredning etapp 1, vilken genomfördes för delen Stigtomtavägen (väg 608) - Sjösa under hösten 2014 (Svensson & Svensson Hennius 2015).

Beslut i ärendet fattades av länsstyrelsen i Södermanlands län enligt 2 kap 11 § Kulturmiljölagen (1988:950). (1st dnr 431-3039-2015). Ansvarig för kostnaden var Trafikverket.

Den arkeologiska utredningen genomfördes som ett samarbetsprojekt mellan Sörmlands Arkeologi AB och SAU. Projektledare var Ingeborg Svensson, arkeolog på Sörmlands Arkeologi AB. Från SAU deltog arkeolog Kerstin Westrin. I fältarbetet medverkade även Patrik Gustafsson Gillbrand, arkeolog på Sörmlands Arkeologi AB. Föreliggande rapport har, utifrån en av länsstyrelsen angiven disposition, sammanställts av Ingeborg Svensson.

Bakgrund

Ostlänken är en ny 15 mil lång dubbelspårig järnväg för snabbtåg mellan Järna och Linköping, med stationer vid Vagnhärad, Nyköping, Skavsta flygplats, Norrköping och Linköping. Förberedelsearbetet och planeringen av järnvägen har i stort sett pågått under hela 2000-talet.

De förstudier som genomfördes 2001-2003 följdes år 2004 av en järnvägsutredning. Utredningen resulterade i ett förslag på tre alternativa korridorer, vilken ställdes ut år 2008. I utredningen ingick en kulturmiljöanalys som lyfte fram landskapets karaktärsdanande grundstrukturer och presenterade värdefulla kulturmiljöer inom samtliga föreslagna alternativ. Analysen skulle möjliggöra en samlad bedömning av konsekvenserna av en järnvägsdragning för de utpekade miljöerna. Specifika mål för varje kulturmiljö utarbetades, vilka relaterades till järnvägsdragningens påverkan på respektive miljö (Ostlänken järnvägsutredning-Kulturmiljöanalys

2006). Kulturmiljöanalysen hade föregåtts av ett kulturhistoriskt planeringsunderlag, vilket syftade till att utveckla en metod för att värdera den historiska dimensionen i landskapet, med exempel från Södermanland (Beckman-Thor, Fast, Luthander & Philipsson 2003). År 2010 fattades beslut om vilken korridor som skulle ligga till grund för fortsatt planering.

Under hösten 2014 genomfördes arkeologiska utredningar etapp 1 inom samtliga delsträckor av den fastslagna järnvägskorridoren i Södermanlands län. Resultaten ingår som ett av många underlag inför beslut om järnvägens placering inom själva korridoren. Den fastslagna sträckningen kommer att presenteras i de järnvägsplaner som planeras att färdigställas under nuvarande år. Inom vissa delar av järnvägskorridoren har även arkeologiska utredningar etapp 2 genomförts, där sträckan förbi Skavsta flygplats är ett exempel.

Syfte & metod

Syfte

Syftet med utredningen var att klargöra om objekt 248, 251, 252, 253, 254, 255 & 392 utgjorde fornlämning eller inte. Resultatet av utredningen ska utgöra underlag för länsstyrelsens vidare hantering av ärendet.

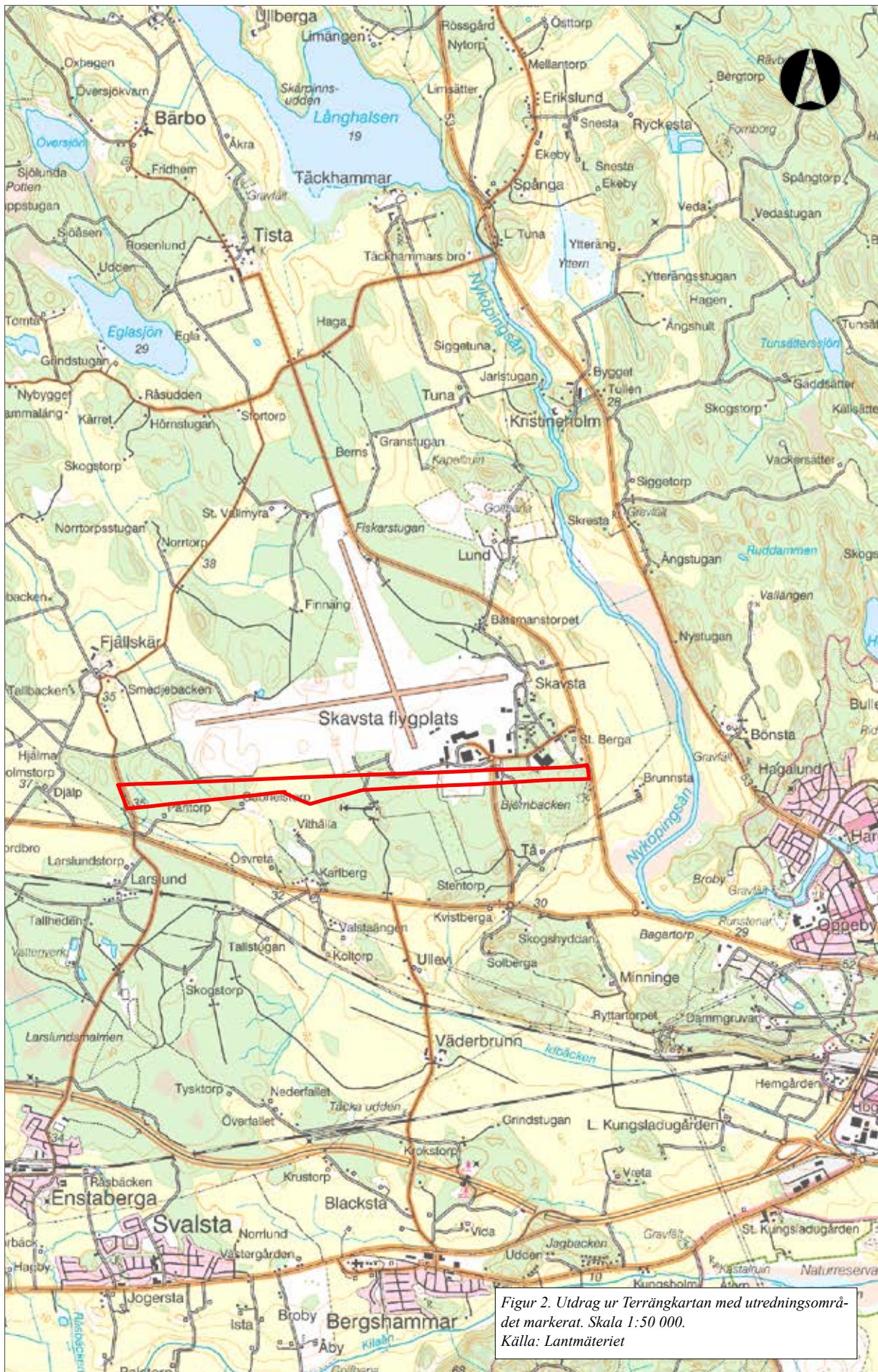
Därutöver ska resultatet utgöra ett planeringsunderlag för Trafikverket i deras fortsatta arbete med järnvägsutbyggnaden.

Metod

Inom samtliga objekt utom objekt 392, grävdes sökschakt med hjälp av grävmaskin. Antalet schakt varierade mellan fyra och tio stycken inom respektive objekt. Det sammanlagda antalet uppgick till 49 stycken. Syftet med sökschakten var att spåra ovan mark ej synliga fornlämningar.

Schakten var cirka 10 - 50 meter långa och mellan cirka 2 och 3 meter breda. Djupet varierade mellan cirka 0,20 och 0,45 meter. I ett av schakten (S46) grävdes ett djupare schakt (S47), varför djupet här uppgick till knappt en meter. Sökschakten rensades för hand och påträffade fynd och anläggningar markerades ut. Inom objekt 392 grävdes istället fem stycken 1 x 1 meter stora rutor för hand. Därutöver provgrävdes ytan med spadstick. Anledningen till förfarandet var att grävmaskinen inte kunde ta sig fram till objektet på grund av tät skog.

Samtliga schakt, rutor, anläggningar och fynd mättes in med RTK/GPS. Schakt och påträffade anläggningar beskrevs i text och ett urval fotodokumenterades. Samtliga sökschakt lades igen i samband med fältarbetet. Inga fynd samlades in utan påträffade fynd (två stycken) mättes in och återfördes till fyndplatsen.



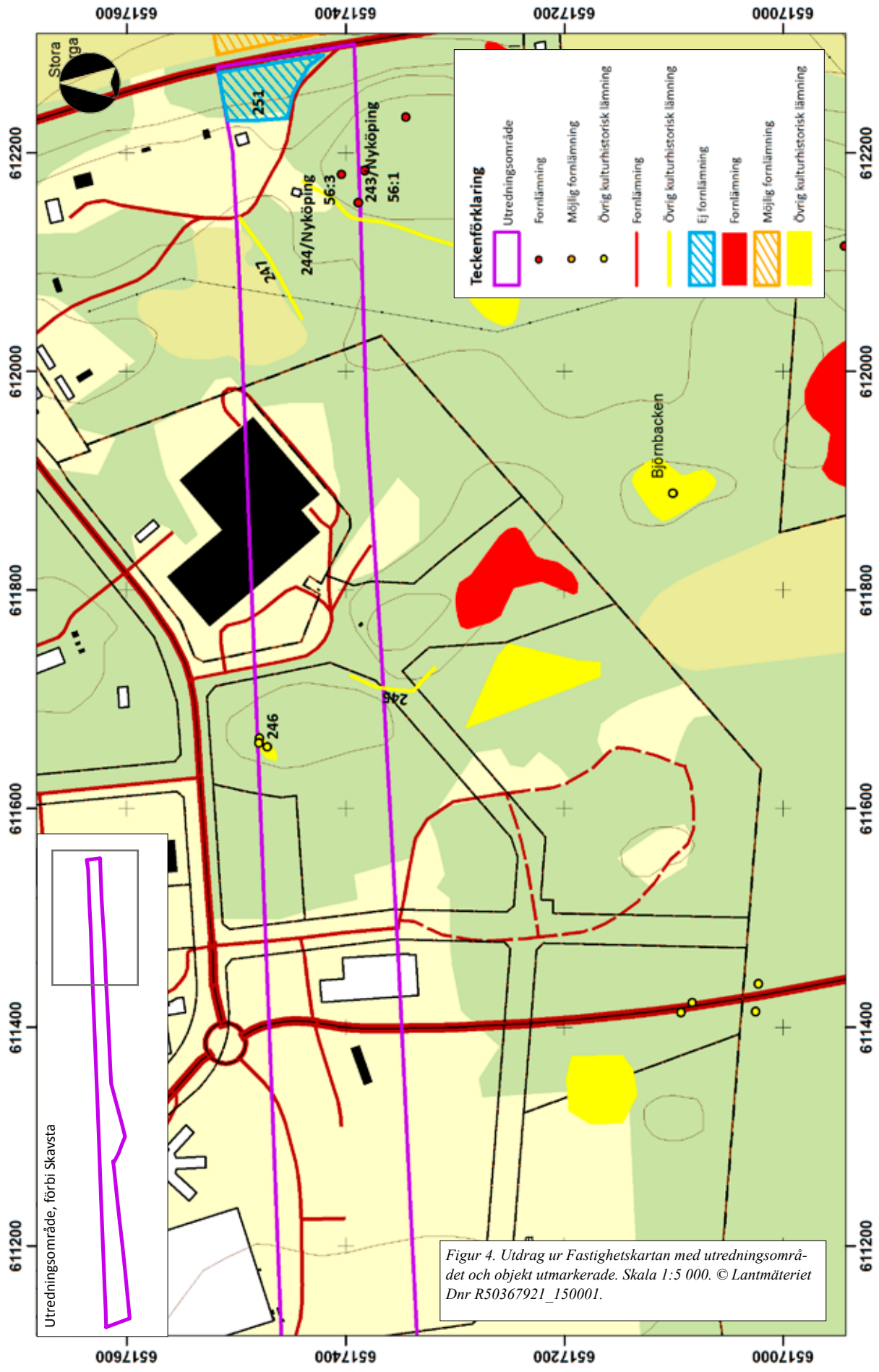
Figur 2. Utdrag ur Terrängkartan med utredningsområdet markerat. Skala 1:50 000.
Källa: Lantmäteriet

Resultattabell

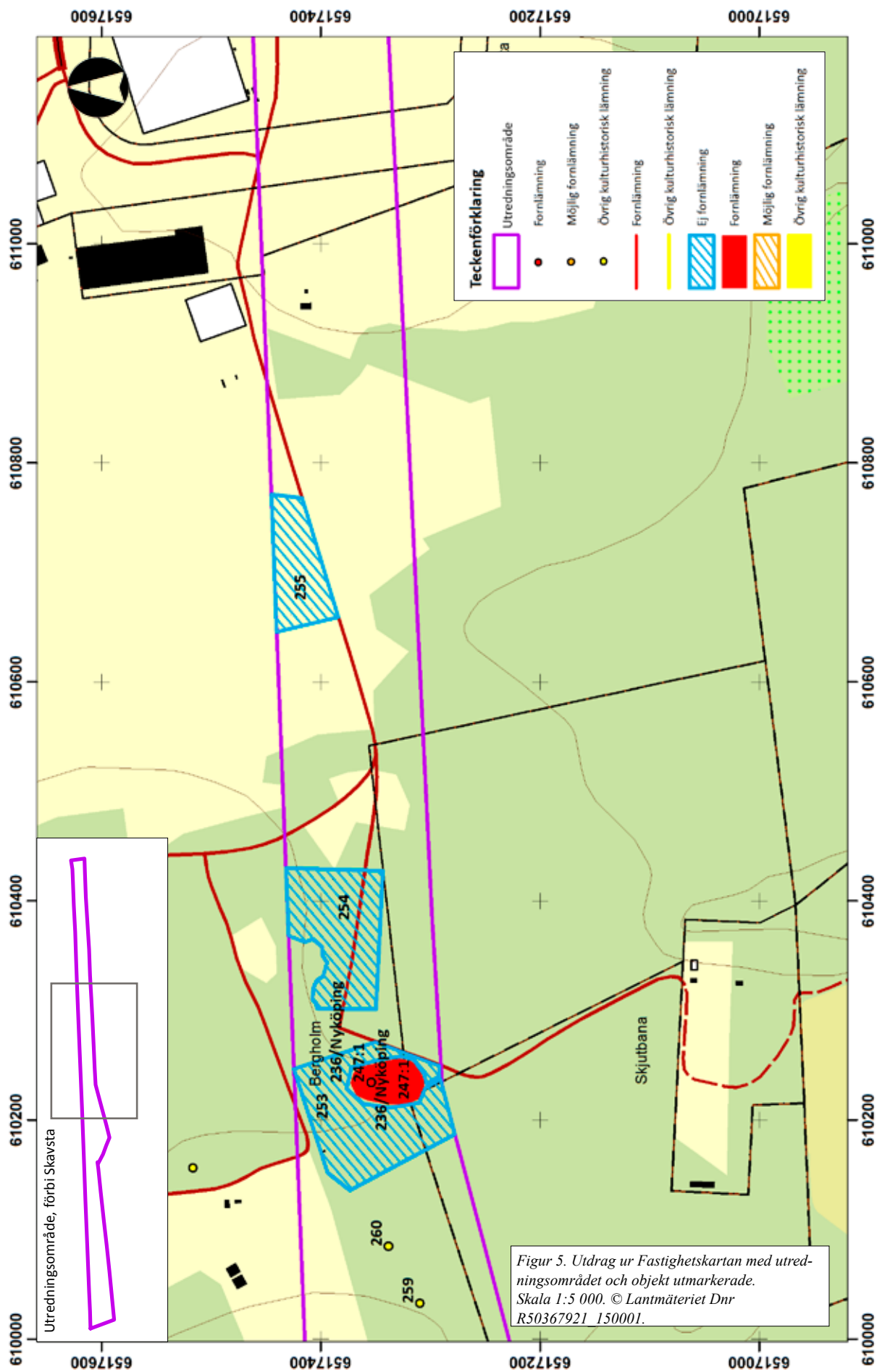
Obj. Nr	Lämningstyp	Schakt/Rutor	Anl/Fynd	Antikv. bedömning	Åtgärdsförslag
248	Boplats	S39-S49	A1068, A1104, A1116 A1126, A1134, A1144 A1153, A1165, A1179 A1214, A1223 F1103	Fornlämning	Undviktes/Förundersökning
251	Boplatsläge	S25-S28	-	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
252	Boplatsläge	S29-S38	-	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
253	Boplatsläge	S15-S22	-	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
254	Boplatsläge	S8-S14 & S23-S24	-	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
255	Boplatsläge	S1-S7	-	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
392	Boplatsläge	R1-R5 & Spadstick	-	Ej fornlämning	Ingen åtgärd

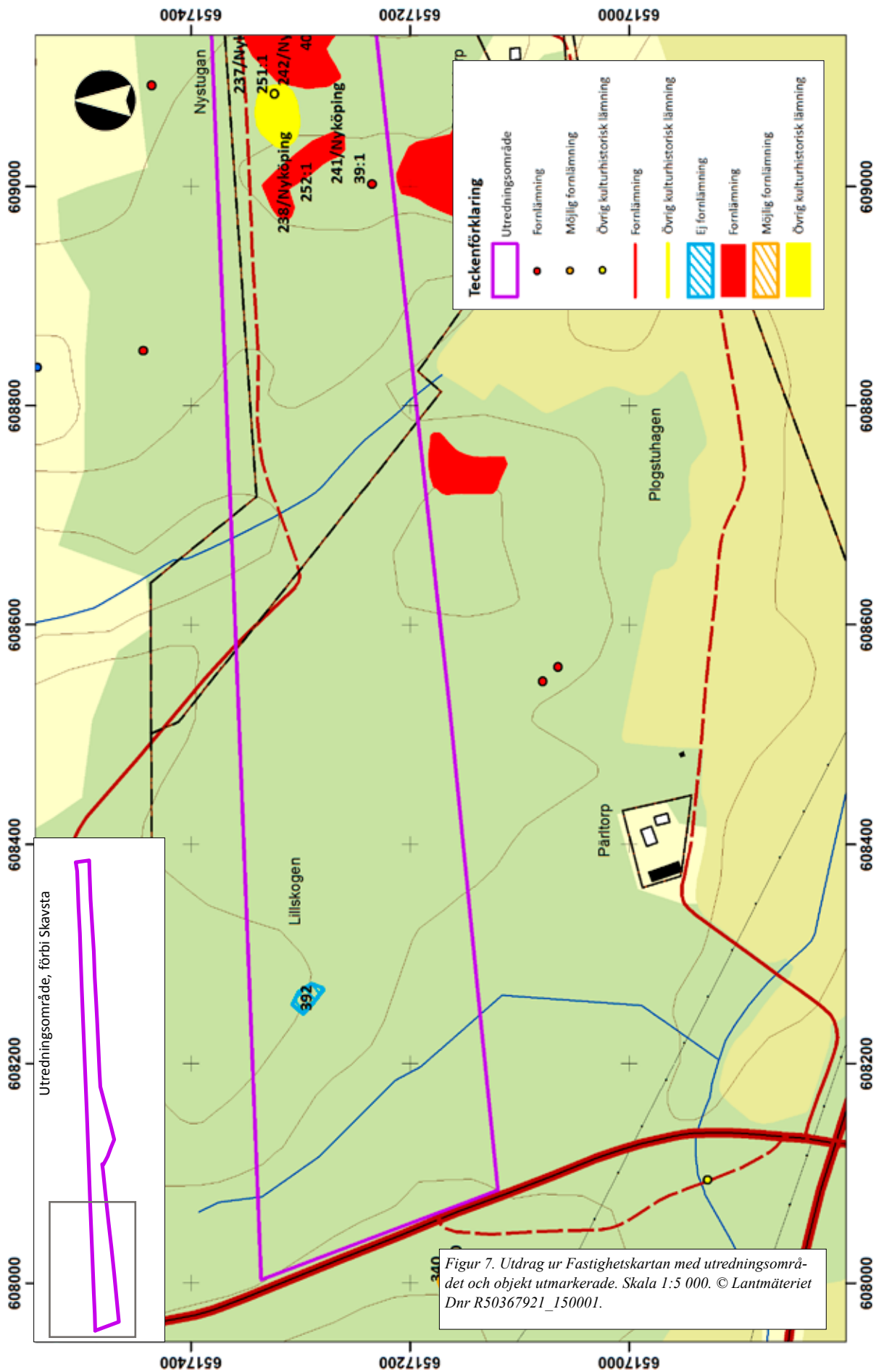


Figur 3. Vy över Skavsta flygplats. I förgrunden syns schakt 4 inom objekt 255. Bilden är tagen mot nordöst. Foto: Ingeborg Svensson 2015, Sörmlands Arkeologi AB.



Figur 4. Utdrag ur Fastighetskartan med utredningsområdet och objekt utmarkerade. Skala 1:5 000. © Lantmäteriet Dnr R50367921_150001.





Figur 7. Utdrag ur Fastighetskartan med utredningsområdet och objekt utmarkerade. Skala 1:5 000. © Lantmäteriet Dnr R50367921_150001.

Topografi & kulturmiljö

De aktuella objekten är belägna inom en sträckning som går från Nyköpingsåns dalgång i öster till vägen mot Fjällskär i väster. Naturmiljön väster om Nyköpingsån karaktäriseras av ett flackt landskap med sandrika malmar, i det här fallet *Skavstamalmen*, vilken längre västerut följs av *Stigtomtmalmen*. Malmarna utgörs av sandiga platåliknande isälvsavlagringar med mycket flack topografi. Utredningsområdet går i kanten av malmen där höjddpartierna utgörs av berg och morän, alternativt grus, medan de flackare partierna utgörs av mo, mjåla och varvig lera (Jordartskartan, Ser. Ae nr 11 Nyköping SV).

Samtliga objekt ligger i en miljö som mer eller mindre präglas av dagens flygplats. Tre av objekten (objekt 253, 254 & 255) ligger inom det inhägnade området till flygplatsen medan de övriga fyra ligger utanför. Vegetationen inom flygplatsområdet utgörs av avverkad skogsmark samt planerad mark med gräsmattor. Utanför flygplatsen är två av objekten belägna i skogsmark (objekt 251 & 392), det förra i gles lövskog intill en bebyggd tomt och den senare i tallskog. De övriga två ligger i åkermark (objekt 248 & 252). Inom sträckningen varierar höjden över havet mellan cirka 31 och 40 meter över havet. Samtliga objekt utgjordes av boplatslägen som utifrån topografiska omständigheter samt omgivande fornlämningsmiljö bedömts som potentiella lägen för fornlämningar, idag ej synliga ovan mark (se Svensson & Svensson Henniuss 2015).

Ur ett kulturhistoriskt perspektiv kännetecknas miljön inom och i anslutning till utredningsområdet framförallt av lämningar som kan knytas till de militära

aktiviteter som pågick under den tid som F11 fanns på platsen. Flygflottiljen etablerades i området år 1941 och avvecklades år 1980 (se tex. Rosander 1980). På de ytor som inte är bebyggda och asfalterade i anslutning till den nuvarande flygplatsen finns flera militära lämningar i form av stridsvärn (tex. objekt 259 & 260), bunkrar, stag för master, fundament (tex. objekt 246) och kamouflagehangarer (tex. objekt 256, 257 & 258).

Innan F11 tog över marken utgjorde området utmark till gårdarna Skavsta och Berga. På och i kanterna av malmen fanns då ett flertal torp som hörde till olika byar och gårdar i de omgivande dalgångarna. Här kan till exempel *Bergholm* (236/Nyköping 247:1) och *Nystugan* (237/Nyköping 251:1) nämnas. I anslutning till den senare finns ett par gravfält (242/Nyköping 40:1 & 238/Nyköping 252:1) som innehåller både högar och runda stensättningar, gravformer som talar för att de kan knytas till yngre järnålder. Inom den östra delen av utredningsområdet finns även ett par ensamliggande gravar i form av stensättningar (243/Nyköping 56:1 & 244/Nyköping 56:3).

I ett större perspektiv omges Skavstamalmen av ett relativt stort antal fornlämningar, vilka till största delen utgörs av gravar och gravfält. Gravarna och gravfälten är till största delen belägna i skogspartier som gränsar till dagens åkermark. Här finns också spår efter tidigare bebyggelse såsom till exempel *Girsta* och *Ålsta gamla tomter* (Nyköping 246:1 & 263:1)

Den successiva utbyggnaden av Skavsta flygplats som skett under årens lopp har fått som följd att ett antal arkeologiska undersökningar har genomförts inom och i anslutning till flygplatsen. Under tidigt 1990-tal genomfördes till exempel en undersökning av två



Figur 8. Utsikt från objekt 248. Bilden är tagen mot östnordöst. Foto: Ingeborg Svensson 2015, Sörmlands Arkeologi AB.

grav- och boplatsoområde (Nyköping 418:1 & Nyköping 41:1), vilka var belägna norr om den västra delen av dagens utredningsområde. Vid undersökningen framkom bland annat två gårdar med vinkelställda byggnader, vilka tidsmässigt kunde knytas till äldre järnålder. Bebyggelsen var belägen på ett markerat höjdläge i förhållande till den omgivande flacka Skavstamalmnen. Huvudbyggnaden inom fornlämningen Nyköping 418:1 var av ansevärd proportioner, cirka 47 meter lång, medan huvudbyggnaden inom Nyköping 41:1 var något mindre, cirka 25 meter lång (Olausson, 1994).

Något som också kan nämnas i sammanhanget är ett depåfynd i form av en vikingatida silverskatt (Nyköping 273:1) vilken påträffades på 1910-talet en bit norr om gamla infartsvägen till Skavsta flygplats. Fyndet innehöll smycken samt tyska, engelska och arabiska mynt. Här gjordes även en efterundersökning under 2000-talet vilken resulterade i att inga ytterligare föremål som kunde relateras till silverskatten kunde konstateras (Elfver & Landgren 2004).

Resultat

Genom den arkeologiska utredningen etapp 2 har **objekt 248** bedömts som **fornlämning**. Inom de övriga sex objekten (objekt 251, 252, 253, 254, 255 & 392) framkom inga spår av förhistoriska, medeltida och/eller aktiviteter från nyare tid i form av anläggningar och/eller fynd, varför de inte är att betrakta som fornlämningar. Med nyare tid avses i det här sammanhanget tiden mellan 1523 och 1850. **Objekt 248** är beläget i åkermark, inom den västra delen av utredningsområdet

strax norr om Gabrielstorp (se figur 6). Området var inledningsvis cirka 155 x 125 meter (N-S) stort och är beläget cirka 34 meter över havet. Inom objektet grävdes elva sökschakt (S38-S49). Ett av schakten utgjordes av ett djupschakt (S47).

Inom den västra delen av objektet (S39, S40, S41 & S45) framkom sammanlagt elva anläggningar i form av **härदार, härdrester, stolphål, stolphål?** och **mörkfärgningar**. Därutöver påträffades ett litet fragment **keramik** och en **handsmidd spik** (se bilaga 2, 3 & 4). I två av schakten framkom ett lager med inslag av tegel, kol och grus (S46, & S49), vilket bedömdes vara från relativt modern tid (efter år 1850).

Objektet är beläget strax öster om ett sedan tidigare känt gravfält, **objekt 242/Nyköping 40:1**. Då anläggningarna främst framkom i de schakt som grävdes närmast den befintliga fornlämningen, finns det en möjlighet att de ska ses i samband med anläggandet av **gravarna och brukandet av gravfältet**. En annan möjlighet är att de påträffade anläggningarna utgör **spåren efter en boplats**. Den totala frånvaron av fynd och anläggningar i de övriga schakten talar dock för att den huvudsakliga delen av boplatsen är belägen utanför utredningsområdet. Strax sydsydväst om utredningskorridoren finns, med utgångspunkt i topografin, ett bra läge som skulle kunna utgöra den centrala delen av boplatsen. Den arkeologiska utredningen ger ingen information om fornlämningens omfattning och karaktär.

Fornlämningen avgränsades åt öster och norr i samband med den nu genomförda arkeologiska utredningen, och uppgår nu till en yta om cirka 95 x 45 meter (N-S). Dess utbredning åt övriga väderstreck är däremot i dagsläget okänd.



Figur 9. Objekt 392 var beläget i skogsmark och utgjordes av en plan yta med svag sluttning åt sydväst. Bilden är tagen mot nordöst. Foto: Ingeborg Svensson 2015, Sörmlands Arkeologi AB.

Referenser

Beckman-Thoor Karin, Fast Therese, Luthander Ann & Philipson Anne. 2003. *Kulturhistoriskt planeringsunderlag för Ostlänken. Exempel från Södermanland*. Riksantikvarieämbetet (RAÄ). Stockholm.

Digitala fastighetskartan tillhandahållen genom Trafikverket

Elfver, Frédéric & Landgren, Johan. 2004. *Arkeologisk efterundersökning, RAÄ 273, Skavsta 8:9, S:t Nikolai socken, Södermanland. Undersökningsrapport 2004:1*. Numismatiska forskningsgruppen, Stockholms universitet.

FMIS. Informationssystemet om fornminnen, Nyköpings kommun, Södermanlands län. Riksantikvarieämbetet. Datauttag 2016-01-23. <http://www.fmis.raa.se/cocoon/fornsok/search.html>

Jordartsskartan. Ser Ae. nr 11. Geologiska kartbladet Nyköping SV. Sveriges Geologiska Undersökningar, SGU. Stockholm 1972. (www.sgugeolagret.se/GeoLagret/)

Olausson, Michael. 1994. *Skavsta. Två gårdar från äldre järnålder vid Nyköpings flygplats*. Arkeologisk undersökning av fornlämningarna RAÄ 41 och 418, S:t Nikolai socken, Södermanland. RAÄ och SHM. *Rapport UV 1992:6*. Stockholm.

Ostlänken järnvägsutredning - kulturmiljöanalys. Underlagsrapport för miljökonsekvensbeskrivning. Delsträcka: 1 Järna-Skavsta/Nyköping 2 Skavsta/Nyköping-Åby. 2006. Riksantikvarieämbetet. Avdelningen för arkeologiska undersökningar, UV-Mitt.

Rosander, Lennart. 1980. *Kungl. Södermanlands flygflottilj F11 1941-1980*. Etnologisk dokumentation hösten 1978 och våren 1979. *Södermanlands Museum Rapport 5*. Nyköping.

Svensson, Ingeborg & Svensson Hennius Jonas. 2015. *Ostlänken. Delen Stigtomtavägen (väg 608) - Sjösa*. Svärta, Helgona, Nyköping & Tuna socknar, Nyköpings kommun, Södermanlands län. Arkeologisk utredning etapp 1. *Sörmlands museum, Arkeologiska meddelanden 2015:1/SAU Rapport 2015:5*. Nyköping.

Personal: Patrik Gustafsson Gillbrand & Ingeborg Svensson (Sörmlands Arkeologi AB) och Kerstin Westrin (SAU)

Belägenhet: Ekonomisk karta över Sverige 9H 3c & 9H 3d. Skala 1: 10 000.

N (x) 6583941,359 E (y) 615396,633

Koordinatsystem: SWEREF99 TM

Höjdsystem: RH 2000

Storlek på utredningsområdet: ca 4000 x 110-240 m

Dokumentationsmaterialet förvaras på ATA. Inga fynd tillvaratogs.

Administrativa uppgifter

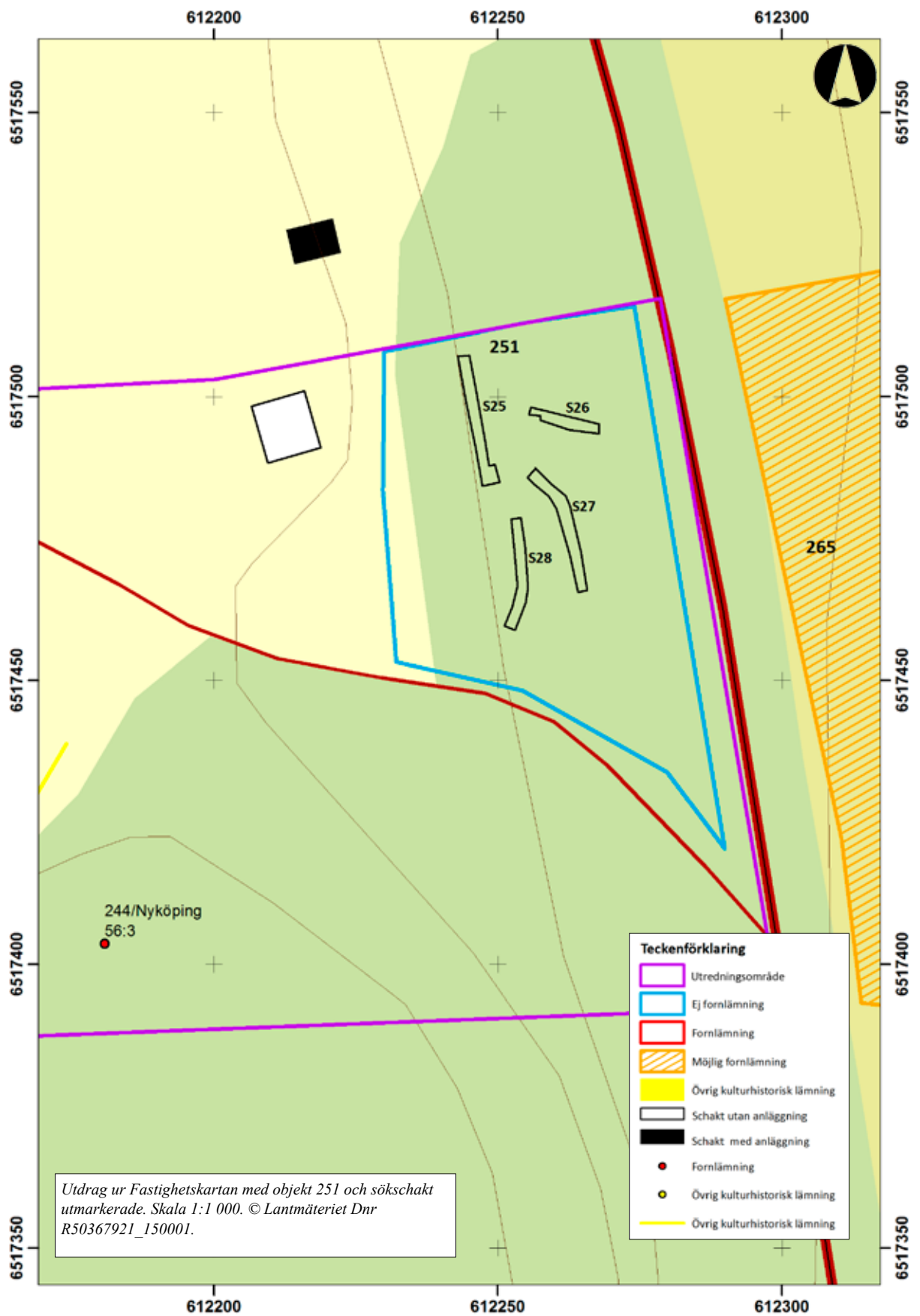
Projektnummer Sörmlands Arkeologi AB: 1512

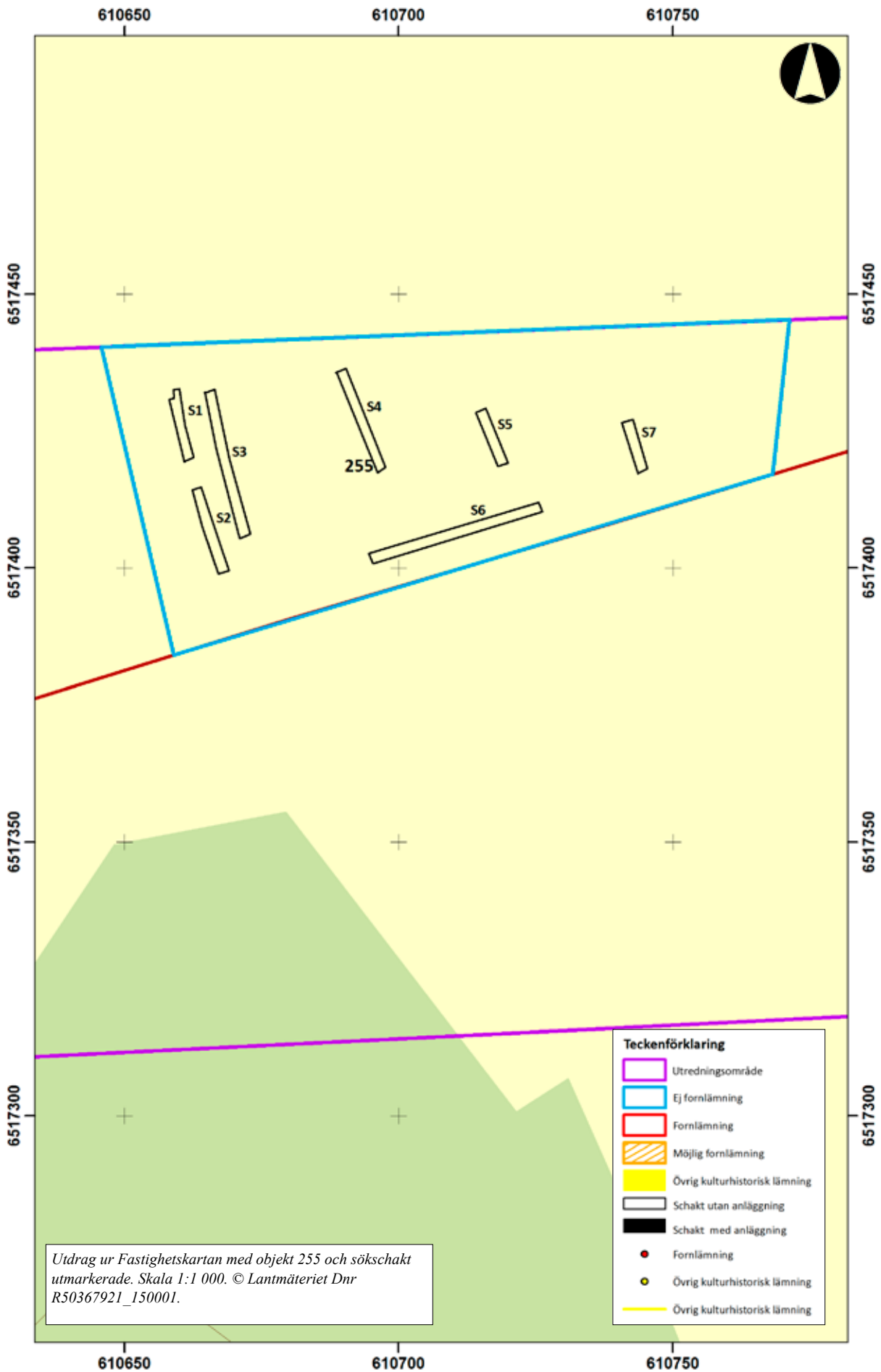
Länsstyrelsens dnr: 431-3039-2015

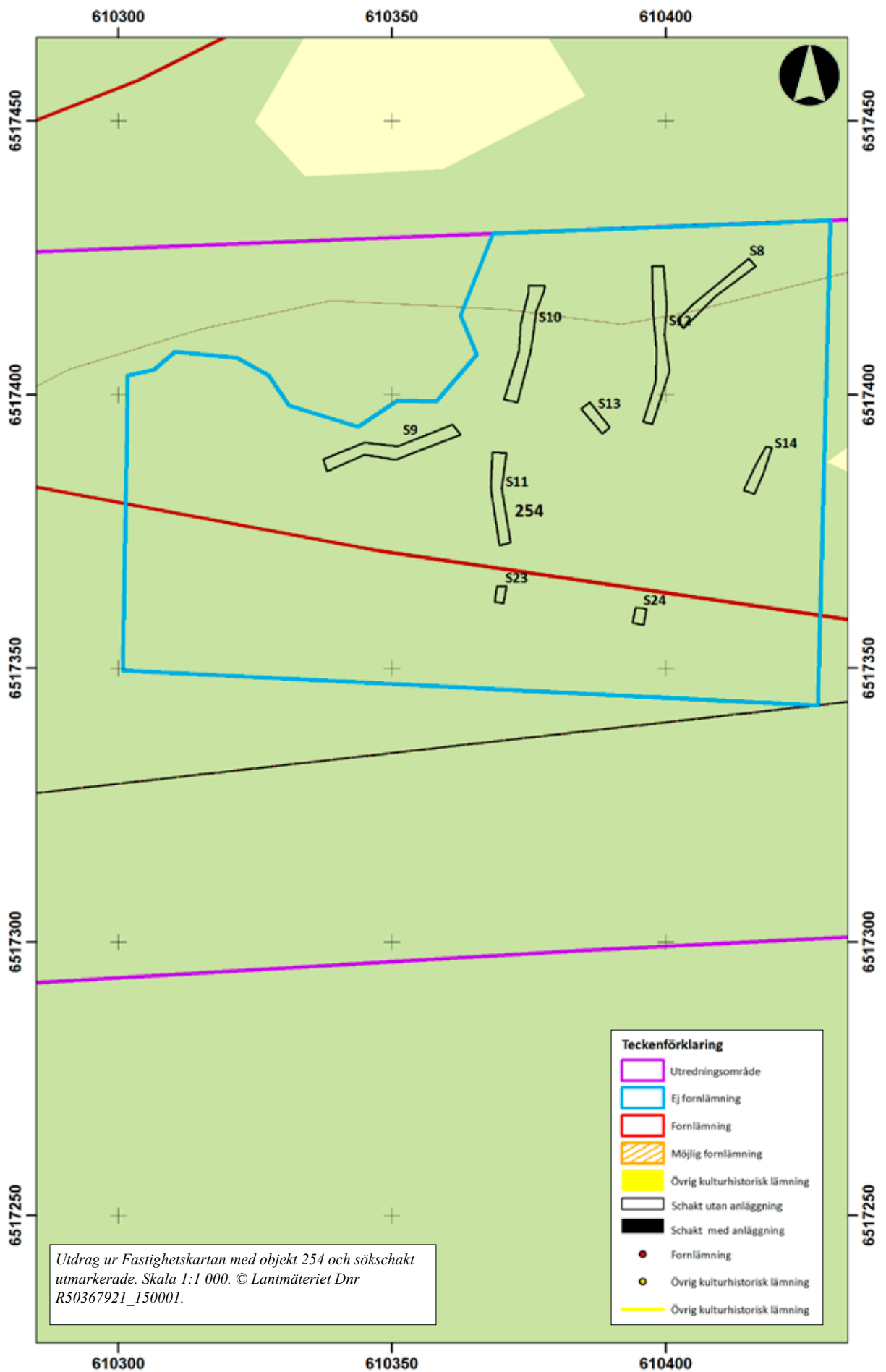
Tid för undersökningen: 2015-10-21 – 2015-10-30

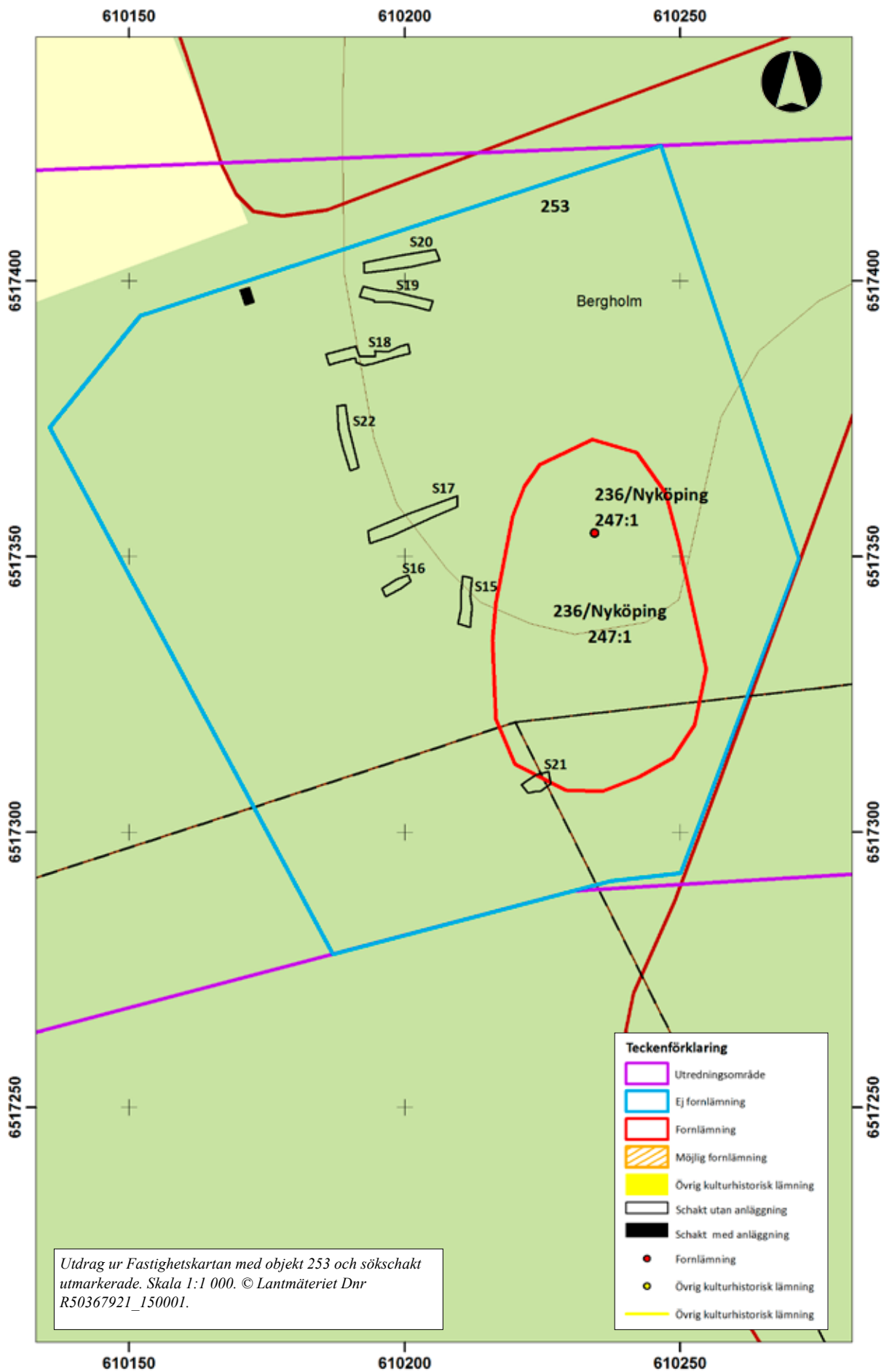
Bilagor

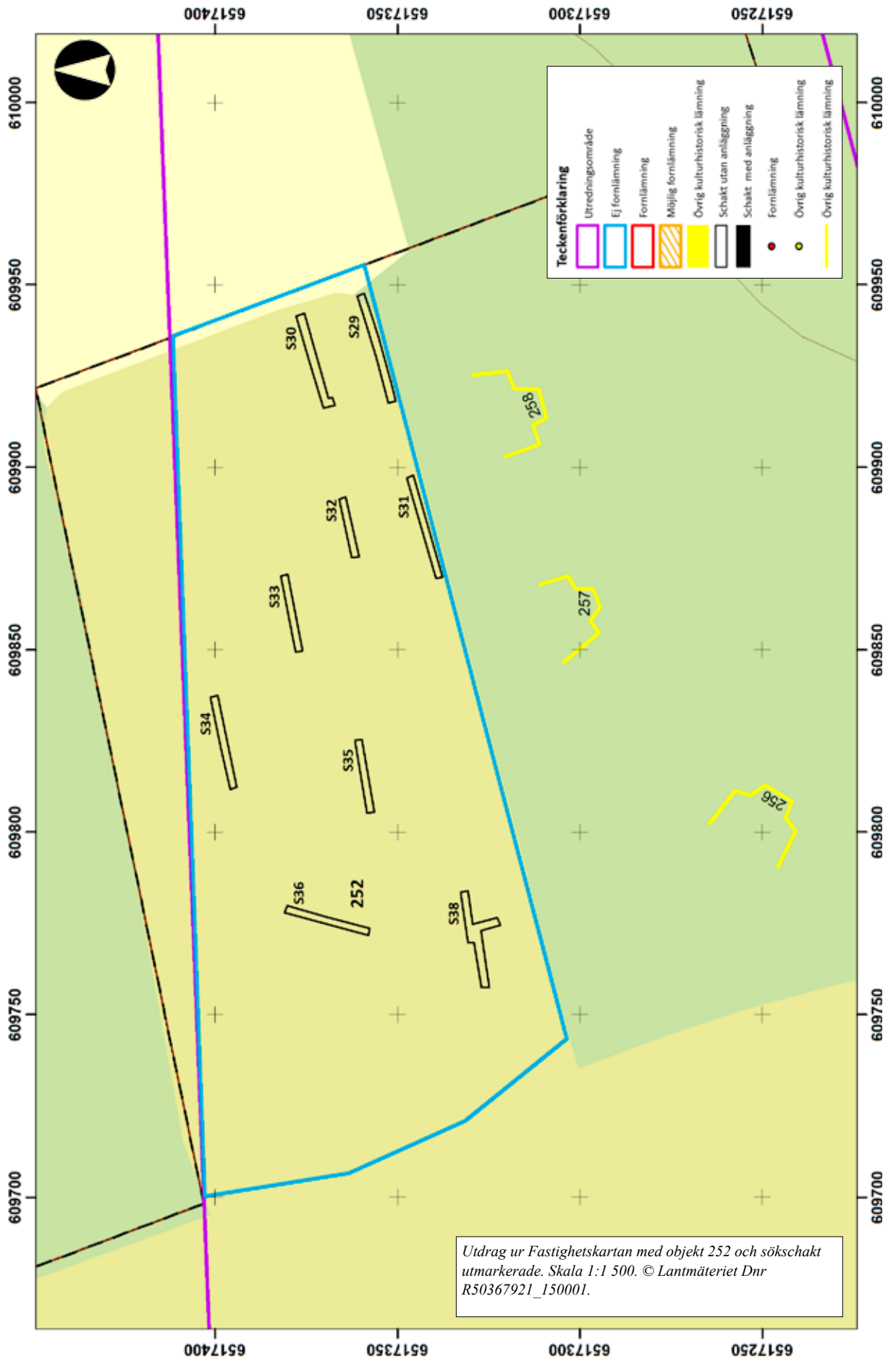
1. Schaktplaner



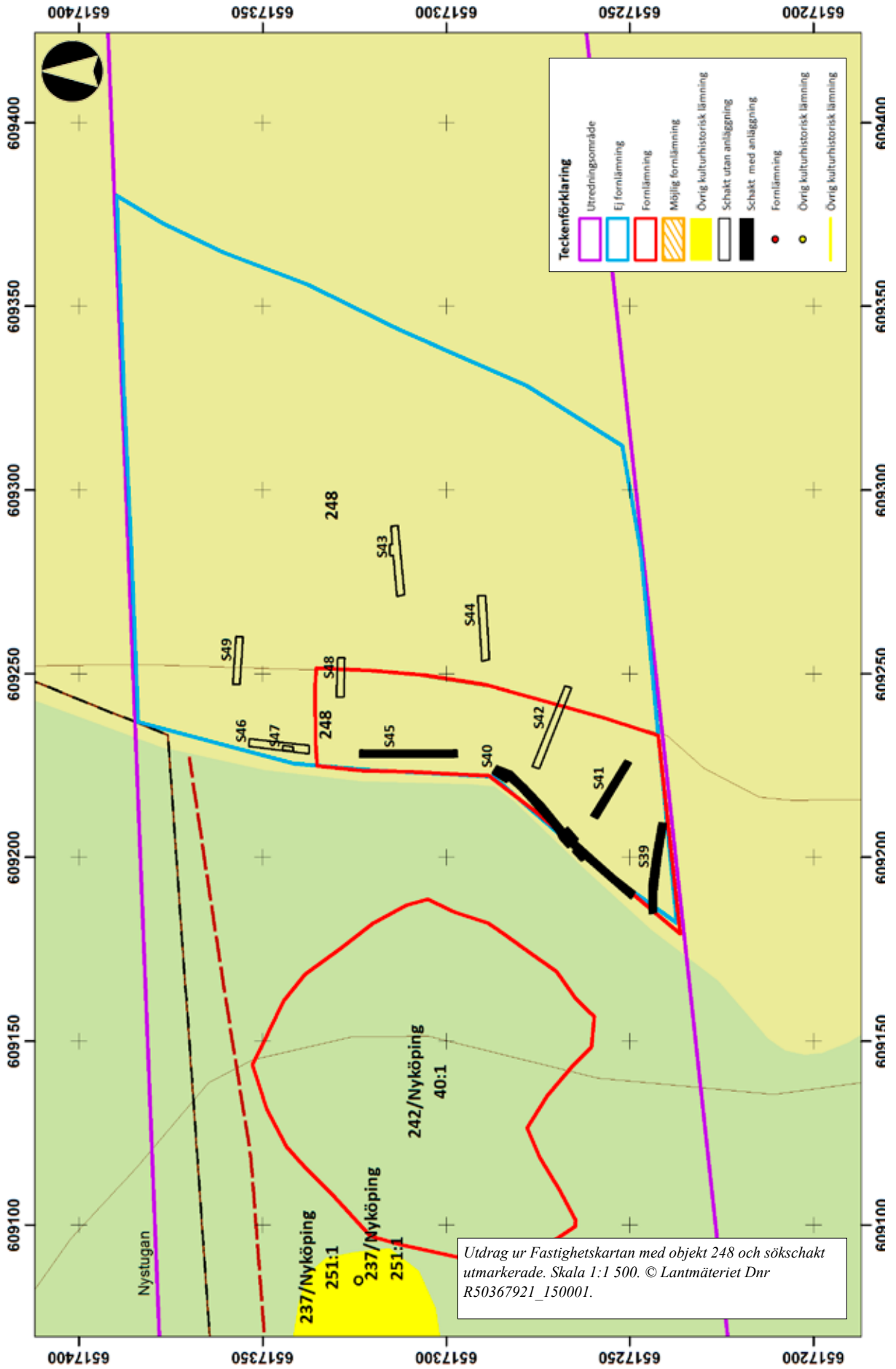


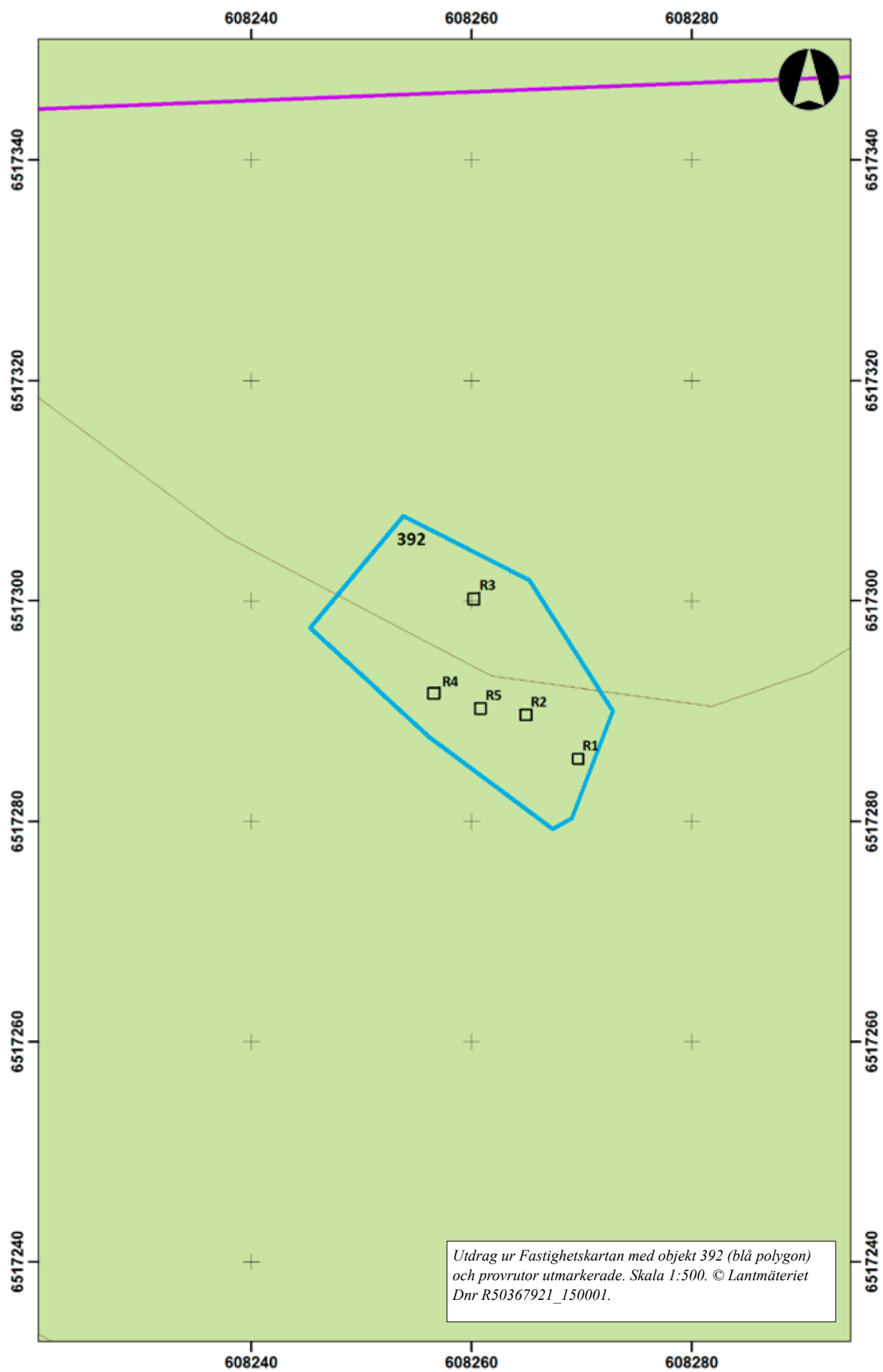




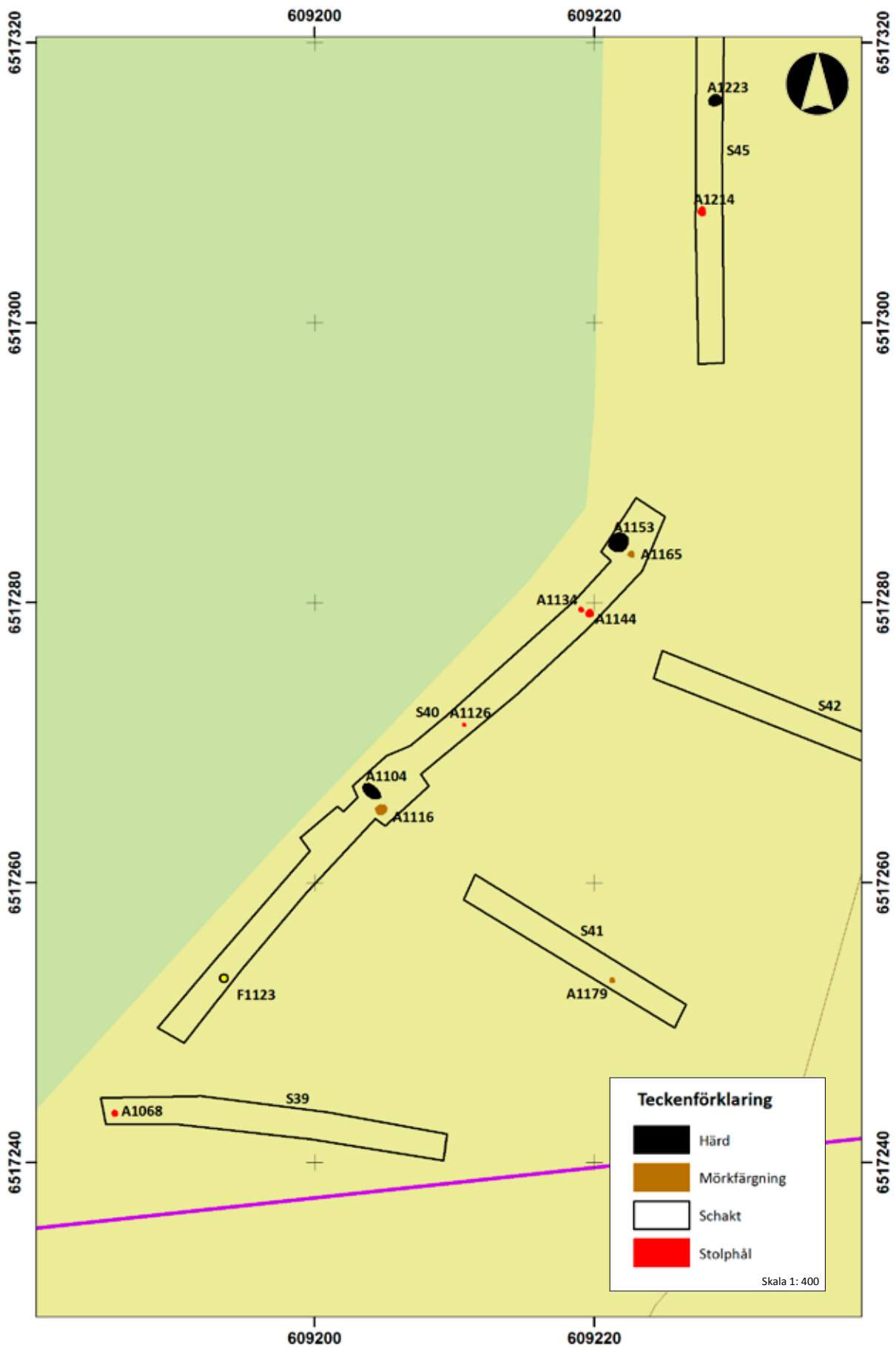


Utdrag ur Fastighetskartan med objekt 252 och sökschakt utmarkerade. Skala 1:1 500. © Lantmäteriet Dnr R50367921_150001.





2. Plan över anläggningar inom objekt 248



3. Anläggningsbeskrivningar objekt 248

Anläggning 1068, Stolphål?

Belägenhet: N (x) 6517243,749 E (y) 609185,718 Z 38,04

Cirka 0,45 x 0,45 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad rund brungrå mörkfärgning. Omgiven av vitgrå lera.

Anläggning 1104, Härd

Belägenhet: N (x) 6517267,09 E (y) 609203,725 Z 38,06

Cirka 1,50 x 0,80 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad ovalt formad svart mörkfärgning med kol, skörbränd & skärvig sten i ytan. Omgiven av gulgrå lera.

Anläggning 1116, Stolphål ?

Belägenhet: N (x) 6517265,562 E (y) 609204,838 Z 38,00

Cirka 0,65 x 0,80 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad rundad brungrå mörkfärgning med enstaka stenar i ytan. Omgiven av gulgrå lera.

Anläggning 1126, Stolphål ?

Belägenhet: N (x) 6517271,404 E (y) 609210,673 Z 37,80

Cirka 0,25 x 0,25 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad rundad brungrå mörkfärgning med skörbränd sten i ytan. Omgiven av gulgrå lera.

Anläggning 1134, Stolphål (stenscott)

Belägenhet: N (x) 6517279,681 E (y) 609218,955 Z 37,50

Cirka 0,35 x 0,40 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad rundad brungrå mörkfärgning med stenar i ytan, ca 0,10 - 0,20 m st. Omgiven av gulgrå lera.

Anläggning 1144, Stolphål (stenscott)

Belägenhet: N (x) 6517279,535 E (y) 609219,670 Z 37,50

Cirka 0,53 x 0,53 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad rundad brungrå mörkfärgning med stenar i ytan, ca 0,20 - 0,25 m st. Omgiven av gulgrå lera.

Anläggning 1153, Härd?

Belägenhet: N (x) 6517284,992 E (y) 609221,877 Z 37,35

Cirka 1,30 x 1,40 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad rundad brungrå mörkfärgning med skörbränd sten i ytan, ca 0,05 - 0,20 m stora. Fynd av ett litet fragment *keramik*. Omgiven av gulgrå lera.

Anläggning 1165, Mörkfärgning

Belägenhet: N (x) 6517283,667 E (y) 609222,536 Z 37,30

Cirka 0,40 x 0,45 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad rundad brungrå mörkfärgning med enstaka stenar synliga i ytan. Omgiven av gulgrå lera.

Anläggning 1179, Mörkfärgning

Belägenhet: N (x) 6517253,171 E (y) 609221,323 Z 37,10

Cirka 0,35 x 0,38 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad rundad brungrå mörkfärgning. Omgiven av gulgrå lera.

Anläggning 1214, Stolphål ?

Belägenhet: N (x) 6517308,277 E (y) 609227,771 Z 36,95

Cirka 0,60 x 0,65 m stor i plan. Syntes som en väl avgränsad stensamling. Stenarna var rundade och 0,10-0,20 m stora. Ingen tydlig mörkfärgning kunde iakttas i anslutning till stensamlingen. Omgiven av brungrå silt.

Anläggning 1223, Rest av härd

Belägenhet: N (x) 6517316,302 E (y) 609228,555 Z 36,75

Cirka 0,95 x 0,80 m stor i plan. Syntes som en svart mörkfärgning med kol & skörbränd sten i ytan. Kraftigt skadad av plöjning. Omgiven av brungrå silt.

4. Anläggningsfotografier objekt 248



A 1104, Hård i schakt 40. Bilden är tagen från östsydöst. Foto: Ingeborg Svensson 2015, Sörmlands Arkeologi AB.



A1116, en mörkfärgning i schakt 40. Bilden är tagen från sydväst. Foto: Ingeborg Svensson 2015, Sörmlands Arkeologi AB.



A1214, ett stolphål i schakt 45. Bilden är tagen från sydöst. Foto: Ingeborg Svensson 2015, Sörmlands Arkeologi AB.

5. Schaktbeskrivningar

Schakt	Storlek (m)	Djup (m)	Anl.	Objekt	Terräng/Lagerföljd
1.	13 x 2	0,35	-	251	Flygplats/Gräsmatta; 0,30 m vegetationsskikt, därefter gråvit silt.
2.	16 x 2	0,25	-	251	Flygplats/Gräsmatta; 0,20 m vegetationsskikt, därefter gråvit silt.
3.	28 x 2	0,30	-	251	Flygplats/Gräsmatta; 0,25 m vegetationsskikt, därefter gråvit silt.
4.	20 x 2	0,20	-	251	Flygplats/Gräsmatta; 0,15 m vegetationsskikt, därefter grågul silt.
5.	11 x 2	0,20	-	251	Flygplats/Gräsmatta; 0,15 m vegetationsskikt, därefter grågul silt.
6.	32 x 2	0,30	-	251	Flygplats/Gräsmatta; 0,25 m vegetationsskikt, därefter grågul silt.
7.	9 x 2	0,30	-	251	Flygplats/Gräsmatta; 0,30 m vegetationsskikt, därefter grågul silt.
8.	17 x 2	0,25	-	254	Skogsmark; 0,20 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
9.	26 x 2	0,20-0,40	-	254	Skogsmark; 0,15-0,35 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
10.	22 x 2	0,25-0,30	-	254	Skogsmark; 0,20-0,25 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand. Enstaka stenar.
11.	17 x 2	0,25	-	254	Skogsmark; 0,20 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
12.	29 x 2	0,20-0,25	-	254	Skogsmark; 0,15-0,20 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
13.	6 x 2	0,20-0,25	-	254	Skogsmark; 0,15-0,20 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
14.	9 x 2	0,20-0,30	-	254	Skogsmark; 0,15-0,25 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
15.	9 x 2	0,15-0,20	-	253	Skogsmark (avverkad); 0,10-0,15 m vegetationsskikt, därefter brungul morän.
16.	6 x 2	0,25	-	253	Skogsmark (avverkad); 0,20 m vegetationsskikt, därefter brungul morän & berg.
17.	18 x 2	0,25	-	253	Skogsmark (avverkad); 0,20 m vegetationsskikt, därefter brungul morän & berg.
18.	16 x 2	0,20	-	253	Skogsmark (avverkad); 0,15 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
19.	13 x 2	0,25-0,30	-	253	Skogsmark (avverkad); 0,20-0,25 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand. Ett par markfasta stenblock.
20.	14 x 2	0,20	-	253	Skogsmark (avverkad); 0,20-0,25 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand. Ett markfast stenblock.
21.	6 x 2	0,25	-	253	Skogsmark (avverkad); 0,20 m vegetationsskikt, därefter brungul morän & brungul silt. Ett par markfasta stenblock.
22.	12 x 2	0,20-0,30	-	253	Skogsmark (avverkad); 0,15-0,25 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
23.	3 x 2	0,25	-	254	Skogsmark (avverkad); 0,20 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
24.	3 x 2	0,40	-	254	Skogsmark (avverkad); 0,35 m vegetationsskikt, därefter brungul moig sand.
25.	23 x 2-3	0,40	-	251	Skogsmark; 0,35 m vegetationsskikt, därefter gråvit lerig silt.
26.	13 x 2	0,35	-	251	Skogsmark; 0,30 m vegetationsskikt, därefter ett påfört lager av grus och sten, därunder gråvit lerig silt.
27.	23 x 2	0,40	-	251	Skogsmark; 0,35 m vegetationsskikt, därefter ett påfört lager av grus och sten, därunder gråvit lerig silt.
28.	20 x 2	0,30	-	251	Skogsmark; 0,25 m vegetationsskikt, därefter ett påfört gråvit lerig silt. I den södra delen grå morän.

Schakt	Storlek (m)	Djup (m)	Anl	Objekt	Terräng/Lagerföljd
29.	31 x 2	0,35	-	252	Åkermark: 0,30 m vegetationsskikt, därefter grågul lera varvat med grågul sand.
30.	27 x 2	0,40	-	252	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter grågul lera varvat med grågul sand.
31.	30 x 2	0,40	-	252	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter grågul sandig silt.
32.	18 x 2	0,40	-	252	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter grågul sandig silt.
33.	23 x 2	0,40	-	252	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter grågul sandig silt.
34.	26 x 2	0,40	-	252	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter grågul sandig silt.
35.	21 x 2	0,45	-	252	Åkermark: 0,40 m vegetationsskikt, därefter grågul sandig silt.
36.	24 x 2	0,45	-	252	Åkermark: 0,40 m vegetationsskikt, därefter grågul sandig silt.
37.	Se S38	-	-	252	Se S38
38.	27/10 x 2	0,45	-	252	Åkermark: 0,40 m vegetationsskikt, därefter grågul sandig silt. Inslag av kolpartiklar och bränd lera.
39.	26 x 2	0,40	A1068	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter vitgrå lerig silt.
40.	51 x 2	0,40	A1104 A1116 A1126 A1134 A1144 A1153 A1165 F1103	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter gulgrå lerig silt. Fynd av ett keramikfragment. Därutöver tegel, fajans, en spik & porslin.
41.	18 x 2	0,40	A1179	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter gulgrå lerig silt.
42.	24 x 2	0,40	-	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter gulgrå något lerig silt.
43.	19 x 2-3	0,40	-	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter gulgrå något lerig silt.
44.	18 x 2	0,40	-	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter grågul silt.
45.	27 x 2	0,40	A1214 A1223	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter brungrå silt & ställvis gulgrå sandig morän.
46.	17 x 2	0,40-0,80	-	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter framkom ett gråsvart lager med inslag av tegelfragment, grus och kol. Lagret var ca 0,30 m tj och därunder var grå silt. Inga fynd framkom vid rensning och lagret bedömdes vara från modern tid. Lagret genomgrävdes med ett djupare schakt, S47.
47.	3 x 2	0,40	-	248	Se S46.
48.	11 x 2	0,40	-	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter vitgrå/grå silt.
49.	13 x 2	0,40	-	248	Åkermark: 0,35 m vegetationsskikt, därefter framkom samma lager som i S46, fast mer diffust till sin karaktär.

6. Rutbeskrivningar objekt 392

Ruta 1

N 6517285,736, E 608269,719 Z 40,37

1 x 1 m, 0,30 m dj

0,10 m förna

0,10 m urlakningsskikt (blekjord)

0,10 m grusig/stenig brungul sand

Ruta 2

N 6517289,653 E 608264,953 Z 40,40

1 x 1 m, 0,3 m dj

0,10 m förna

0,07 m urlakningsskikt (blekjord)

0,13 m sandig gulröd morän

Ruta 3

N 6517300,162 E 608260,188 Z 40,60

1 x 1 m, 0,15-0,25 m dj

0,10 m förna

0,05 m urlakningsskikt (blekjord)

0,10 m rikligt med stenar, 0,20-0,20 m stora & sandig rödgul morän.

Ruta 4

N 6517291,807 E 608256,402 Z 40,45

1 x 1 m, 0,35 m dj

0,15 m förna

0,05 m urlakningsskikt (blekjord)

0,10 stenar ca 0,05-0,25 m stora, & rödgul grusig/stenig sand

Ruta 5

N 6517290,436 E 608260,841 Z 40,44

1 x 1 m, 0,30 m dj

0,10 m förna

0,07 m urlakningsskikt (blekjord)

0,08 m stenar, 0,10-0,20 m st. & gul sandig morän

0,05 m sandig gulröd morän