

L1955:2481 (Misterhult 1894)

Händelser som registrerades i FMIS (tom 2018-11-09). Nya "händelser" (from 2018-12-03) registreras i KMR som aktiviteter (åtgärd eller uppdrag).

Händelser

Fartygslämning: Motorlastfartyg. Historik: Fartyget byggdes som ångfartyg 1888. Vid byggandet fick hon namnet THEA och ägdes av H. Didrichsen, Kiel, Tyskland och hade Kiel som hemmahamn. 1898 fick hon namnet R.F.BERG och ägdes av Limhamns Rederi AB och hade Limhamn som hemmahamn. Inköptes för 77000 tyska mark. 1912 fick hon namnet VIKFRED och ägdes av Werkebacks Ångfartygs AB och hade Werkeback som hemmahamn. 1925 fick hon namnet SVEN och ägdes av Rederi AB Egon och hade Malmö som hemmahamn. 1956 fick hon namnet BREMSUND och ägdes av ett partrederi med Arvid Pettersson som huvudredare och hade Skärhamn som hemmahamn. Hon inköptes i juli 1956 för 85000 kronor. Ombyggdes till motorfartyg med maskin akterut. Maskinen var en Alpha Diesel på 480 hk. I mars 1965 köptes hon av Erik Bertil Andersson men fortsatte att ha Skärhamn som hemmahamn. Händelseförlopp: 11/12 1966 grundstötte hon på grundet St. Skaten utanför Strupö Ljungskärs fyr. Hon lyckades komma av grundet men var svårt skadad och har sprungit läck. Pumparna startades och man satte full fart mot Oskarshamn. Bremsund får dock kraftig slagsida åt styrbord och vattnet började skölja in över däck. Besättningen lyckades rädda sig i livbåten och kunde därifrån se hur fartyget sjönk med fören först i farleden mellan Västervik och Oskarshamn. Vid olyckstillfället rådde snöfall, dimma och hård vind. Grundstöten berodde förmodligen på dålig sikt och avdrift p.g.a. fellastning och slagsida. Besättningslista: Erik Bertil Andersson, kapten, från Skärhamn Gustaf Andersson, matros, från Skärhamn Lars Eriksson, steward, från Stockvik Björn Hallerborn, lättmatros, Lindy Jensen, lättmatros, från Helsingborg Lennart Berggren, kock, från Skara Övrigt: Sjöförklaringen hölls vid Göteborgs tingsrätt den 2/2 1967. Från förslingsningstillfället läckte vraket olja i tre år. Oljan som var av typen gasolja var lättflyktig och kunde ses på ytan under tiden den läckte. Hon var barlastad med 10 ton vatten. Status: Vraket vilar med nästan 80 graders slagsida, d.v.s nästan helt liggande på sidan. Hon är istort sett helt intakt. Till och med fartygets brygga, byggd i trä, är fortfarande intakt med undantag av krossade glasrutor (status 1970). Vraket står nu i stort sett på rätt köl, möjligen med lite lätt styrbords slagsida, p.g.a erosion (status 1976). Vraket är fortfarande mycket intakt. De bägge masterna står fortfarande. På styrbordssidan kan man tydligt se avtrycket i botten där hon legat på sidan. I aktern vittnar den intryckta relingen på styrbords låring om vrakets tidigare sidoläge. Bryggan har rasat och det är mycket rörigt på durken inne i styrhytten. Lastrummet är fyllt av den förruttnade lasten, från vilken svavelväte bubblar (status 1995). Bärgning: 1970 köptes bärgningsrätten på vraket av några dykare, som avsåg bärga skrot på detsamma. Vrakets last av foderhavre hade förruttnat och fyllde vraket med frätande svavelväte. För att vädra ur denna krossade dykarna ventilerna till hytter och inre utrymmen. Sprängningsarbeten förekom också, bl.a. sprängdes ett hål i däck i syfte att erhålla en smidigare väg ned till maskinrummet. Genom hålet som sprängdes upp kunde dykarna konstatera att man endast gjort hål ned till kabyssen. Fyndlista: Följande föremål bärgades av vrakets nya ägare 1970 - 1972: en flaska rakvatten, kaptenens byrå/nattduksbord med en klackring i guld, en börs, ett par örhängen i guld, en kaffeservis m.m (byråns innehåll återbördades till sin ursprungliga ägare), två patentankare (det ena användes som dykfartygets bojsten), huvudkompassen, en hel del odrickbar sprit, två tyfoner och en gasoltub. Vid senare dykningar har andra dykare bärgat en liten teakratt och ett litet nakterhus i teak.

Registrering	
Osäker position	Nej
Kommentar	2017-06-14 Positionen korrigerad.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2017-06-14
Koordinatsystem	SWEREF-99 TM
Digitaliseringsteknik	Skärmbildsdigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Nej
Kvalitetshöjd	Nej
Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000005
Digitaliseringsmetod	FMI registrering

Registrering	
Osäker position	Ja
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2013-02-27
Koordinatsystem	SWEREF-99 TM
Digitaliseringsteknik	Skärmbildsdigitalisering
Fritext granskad	Ja
Osäker utbredning	Nej
Kvalitetshöjd	Ja

Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000005
Digitaliseringsmetod	FMI registrering

Registrering	
Osäker position	Ja
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2013-02-27
Koordinatsystem	SWEREF-99 TM
Digitaliseringsteknik	Skärmbilddigitalisering
Fritext granskad	Ja
Osäker utbredning	Nej
Kvalitetshöjd	Ja
Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000004
Digitaliseringsmetod	FMI registrering

Registrering	
Osäker position	Nej
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS till FMIS testdatabas, kvalitetssäkrats och därefter överförts till FMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2012-06-11
Koordinatsystem	SWEREF-99 TM
Digitaliseringsteknik	Skärmbilddigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Nej
Kvalitetshöjd	Nej
Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000004
Digitaliseringsmetod	FMI registrering

Registrering	
Osäker position	Nej
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS till FMIS testdatabas, kvalitetssäkrats och därefter överförts till FMIS.
Registrerande organisation	Riksantikvarieämbetet
Registreringsdatum	2008-05-13
Osäker utbredning	Nej

Registrering	
Osäker position	Nej
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2007-09-04
Underlag	Anmälan, analog
Ursprungsdata, geodata	SjöMIS
Koordinatsystem	RT90 2,5 gon V
Digitaliseringsteknik	Skärmbilddigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Nej
Medelfel, fältfångst	10
Kvalitetshöjd	Ja

Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000012
Mätmetod	Manuell inprickning
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	FMI registrering
Skala	1:50000

Registrering	
Osäker position	Ja
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2006-06-27
Ursprungsdata, geodata	SjöMIS
Digitaliseringsteknik	Manuell koordinatskrivning
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Ja
Kvalitetshöjd	Nej
Kartunderlag	Annat underlag
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	SjöMIS

Anmälan	
Anmälningstyp	Nyanmälning
Ansvarig organisation	Sjöfartsverket
Intrasis public id	10000004
Anmälningsdatum	2000-04-11

Anmälan	
Anmälningstyp	Nyanmälning
Ansvarig organisation	Privatperson
Intrasis public id	10000003
Anmälningsdatum	1995-01-01

Extern identitet	
Intrasis public id	10000007
Extern identitet	624:005
Extern register	SjöMIS
Ansvarig organisation	Statens maritima museer

Extern identitet	
Intrasis public id	10000008
Extern identitet	623:11
Extern register	SjöMIS
Ansvarig organisation	Statens maritima museer