

L1978:1901 (Torhamn 98)

Händelser som registrerades i FMIS (tom 2018-11-09). Nya "händelser" (from 2018-12-03) registreras i KMR som aktiviteter (åtgärd eller uppdrag).

Händelser

Historik: Selma byggdes 1869 i Norge. 1897 köptes Selma, som tidigare varit norskägd och gått under namnet Peabody, av ett partrederi i Skillinge. Dessa valde Fredrik Norberg till huvudredare och Nils Ingemansson till hennes befälhavare. Kanske hade hon tidigare gått i sjöfart utanför Nord- och Östersjön, för så sent som 1893 var hon förhyrad med koppar. Denna befriades hon emellertid från i samband med drivning 1904, och kopparen utgjorde då delikvid för drivningsarbetet. 1912 lades Selma upp i Kjöger, utan att ha seglat in särdeles mycket pengar till sina redare. 1913 avyttrades hon för 9000 kr till ett rederi i Brantevik. Fartyget var då i ganska dåligt skick, men efter flera reparationer i Danmark kunde den nya redaren, Ola Mårtensson Holm få henne försäkrad. Hennes värde bestämdes till 7350 kr och försäkringssumman bestämdes till 4900 kr. I maj avseglade hon i barlast från Danmark, destinerad för lastning i någon norrlandshamn. I Falster kolliderade hon dock med skonerten Oakland från Halmstad. Skonerten, som var träladdad, vattenfylldes och kantrade och besättningen fick rädda sig upp på Selma. Senare samma dygn, när man hunnit till Öresund, kolliderade Selma med skonerten Messina från Skillinge. Messina, som var cementlastad, fick riggen ramponerad och fick bogseras in till Köpenhamn. Selma hade nu ett stort hål i bogen och bogsprödet och en del av förriggen släpade i vattnet. Kaptenen beslöt att ta in sitt skadade fartyg till Malmö. Oaklands försäkringsbolag begärde henne i kvarstad, då hon ansågs ha vållat den senare kollisionen. Ingen uppgörelse kunde emellertid träffas mellan parterna, varför Selma bjöds ut på exekutiv auktion. Hon inropades åter av kapten Ola Holm, som lyckades bilda ett delvis nytt rederi. Selmas värde bestämdes nu till 6300 kr och försäkringssumman till 4200 kr. Efter att haveriskadorna reparerats avseglade hon i augusti, under befäl av kapten Norén, från Malmö. I höjd med Bornholm överfölls hon av en nordostlig storm. Med åtskilliga ovanbordsskador sökte man nödhamn i Simrishamn, när stormen bedarrat. Man reparerade fartyget och satte sedan kurs mot Södertälje, eftersom träfrakten uppe i norr under mellantiden gått på annan köl. Detta skulle bli hennes sista resa. Selmas otur anses till största delen bero på hennes besynnerliga och dåliga seglingsegenskaper. Hon kunde knappt segla bidevind och kunde inte gå över stag. En av fartygets kaptener beskriver Selmas förmåga att segla med : "Selma var ett egensinnat fartyg synnerligen ovillig att lyda order. Stagvänder vägrade hon vanligtvis och vid vändning undan vind (rumpning) lade hon sig tvärs vinden och seglade så i timtal, innan hon bestämde sig för att falla." Händelseförlopp: Selma hade lämnat Simrishamn och satt kurs mot Södertälje. Utanför Karlskrona strandade hon på Långören under tjocka och ostlig storm. Fartygets läge ansågs emellertid inte hotande och besättningen stannade kvar ombord. Snart kom Neptunbolagets ångare Argo och dykare gick ned för att undersöka fartygets botten. Neptunbolaget fodrade 3000 kr för bärgningen. Selmas försäkringsbolag telegraferade dock att de inte accepterade budet och att besättningen skulle sättas iland och inventariet bärgas till lägsta timpenning. Selma lämnades att bli vrak. Hon hade då inte seglat in ett öre till sina senaste ägare, som dessutom hade fått köpa in henne två gånger under ett år. Status: Sticker upp 1,5-2 meter över botten (status 1977).

Registrering	
Osäker position	Ja
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2011-09-26
Digitaliseringsteknik	Skärmbildsdigitalisering
Fritext granskad	Ja
Osäker utbredning	Ja
Kvalitetshöjd	Ja
Intrasis public id	10000005
Digitaliseringsmetod	FMI registrering

Registrering	
Osäker position	Ja
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS till FMIS testdatabas, kvalitetssäkrats och därefter överförs till FMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2009-10-08
Underlag	Anmälan, analog
Koordinatsystem	RT90 2,5 gon V
Digitaliseringsteknik	Skärmbildsdigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Ja
Medelfel, fältfångst	50
Kvalitetshöjd	Ja

Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000359
Mätmetod	Manuell inprickning
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	FMI registrering
Skala	1:50000

Registrering	
Osäker position	Ja
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS till FMIS testdatabas, kvalitetssäkrats och därefter överförs till FMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2009-10-08
Underlag	Anmälan, analog
Koordinatsystem	RT90 2,5 gon V
Digitaliseringsteknik	Skärmbildsdigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Ja
Medelfel, fältfångst	50
Kvalitetshöjd	Ja
Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000122
Mätmetod	Manuell inprickning
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	FMI registrering
Skala	1:50000

Registrering	
Osäker position	Ja
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS till FMIS testdatabas, kvalitetssäkrats och därefter överförs till FMIS.
Registrerande organisation	Riksantikvarieämbetet
Registreringsdatum	2008-05-13
Osäker utbredning	Ja

Registrering	
Osäker position	Ja
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2007-07-07
Underlag	Anmälan, analog
Ursprungsdata, geodata	SjöMIS
Koordinatsystem	RT90 2,5 gon V
Digitaliseringsteknik	Skärmbildsdigitalisering
Fritext granskad	Nej
Osäker utbredning	Ja
Medelfel, fältfångst	10
Kvalitetshöjd	Ja
Kartunderlag	Sjökort
Intrasis public id	10000077
Mätmetod	Manuell inprickning
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	FMI registrering

Skala	1:50000
--------------	---------

Registrering	
Kommentar	Data har konverterats från Statens maritima museers databas SjöMIS.
Registrerande organisation	Statens maritima museer
Registreringsdatum	2003-03-24
Ursprungsdata, geodata	SjöMIS
Digitaliseringsteknik	Manuell koordinatinskrivning
Fritext granskad	Nej
Kvalitetshöjd	Nej
Kartunderlag	Annat underlag
Ursprungsdata, attributdata	SjöMIS
Digitaliseringsmetod	SjöMIS

Anmälan	
Anmälningstyp	Ändringsanmälan
Ansvarig organisation	Länsstyrelsen i Blekinge län
Intrasis public id	10000004
Ankomstdatum	2009-02-17
Anmälningsdatum	2009-02-23
Diarienummer	326-700-2009

Anmälan	
Anmälningstyp	Nyanmälan
Ansvarig organisation	Privatperson
Intrasis public id	10000003
Anmälningsdatum	1977-01-01

Extern identitet	
Intrasis public id	10000008
Extern identitet	821:034
Extern register	SjöMIS
Ansvarig organisation	Statens maritima museer